

fijn stof - plannen en plantrekkerij

Op geregelde tijdstippen worden we door de media aan de slechte luchtkwaliteit herinnerd. De situatie in de stad Gent is al jaren slecht. Vorig jaar werd de norm voor fijn stof in de binnenstad van Gent 72 dagen overschreden. Begin mei van dit jaar waren er al 36 overschrijdingen in het centrum. Deze overschrijdingen in de binnenstad zijn vooral een gevolg van uitlaatgassen van autoverkeer. In de Gentse kanaalzone zat men begin mei al aan 41 overschrijdingen van het dagmaximum. Hier zijn de overschrijdingen te wijten aan een combinatie van (vracht)verkeer en industrie. De fijn stof-metingen kunnen dagelijks gevolgd worden op www.irceline.be.

Luchtmetingen in stationsbuurt

Gent startte als één van de eerste steden in Vlaanderen een onderzoek om oplossingen te zoeken voor het fijn stof probleem veroorzaakt door verkeer. Als uitgangspunt gebeurden in het voorjaar van 2006 verschillende metingen in onder meer de stationsbuurt. De resultaten van die luchtmetingen zouden eerst eind 2006 bekendgemaakt worden, eind 2006 werd plots gesteld dat de resultaten pas begin 2007 naar buiten gebracht zouden worden. Nu horen we van de milieudienst dat de resultaten pas ten vroegste in december van dit jaar bekendgemaakt zullen worden.

Naar het waarom van deze geheimdoenerij over de luchtmetingen hebben we het raden.

We kijken hoe dan ook uit naar de resultaten van deze studies, die de basis zullen vormen van het Gentse fijn stof plan. Op ons debat over fijn stof (van vorig jaar) kondigde toenmalig schepen van Leefmilieu aan werk te zullen maken van zo'n fijn stof plan.

Maar ondanks het ontbreken van zo'n alomvattend plan om de fijn stof problematiek aan te pakken, kan de stad Gent nu al maatregelen nemen om de luchtkwaliteit te verbeteren. GMF ijvert al jaren voor meer verkeersvrije straten, voor de afbraak van de fly-over aan de Zuid en voor minder dieselwagens in het centrum van de stad. Het selectief toelaten van wagens wordt al in heel wat andere landen en steden met succes toegepast.

In de volgende Frontaal meer over het Vlaams fijn stof plan voor de hot spots en het fijn stof plan van de provincie.

• Erik Grietens



Sinds de paasvakantie staan er meetwagens in de stationsbuurt. Eén van de wagens met meettoestellen staat op de parking aan de Fabiolalaan.

Stad Gent en haar fijn stof planning

Elke De Dekker, ingenieur van de stad Gent geeft een overzicht en stand van zaken van de fijn stof planning van de stad Gent.

In het voorjaar van 2006 gebeurden verschillende fijn stof metingen. Daarnaast worden ook een aantal luchtkwaliteitsmodelleringen uitgevoerd. Eind 2006 werd de huidige toestand gemodelleerd. Momenteel voorspelt het model de toekomstige situatie. Tevens rekt het model een aantal reductiemaatregelen door. Het rapport "Onderzoek naar de invloed van verkeer op de luchtkwaliteit in Gent" zal er ten vroegste in december zijn. Dit rapport zal een belangrijke basis vormen voor het lokaal luchtkwaliteitsplan (toegesplitst op fijn stof). De opmaak van dit plan begint eind 2007.

Ondertussen startte de stad een nieuwe meetcampagne. Sinds de paasvakantie staan er meetwagens in de stationsbuurt. Ook hier wordt fijn stof gemeten. Deze gegevens zijn in eerste instantie van belang als referentiesituatie. Daarnaast kunnen deze metingen ook gebruikt worden ter validatie van modelberekeningen en bieden ze de mogelijkheid om de luchtkwaliteit in de toekomst op te volgen.

Europese richtlijn

Vanaf 1/1/2005 mag volgens EU richtlijn 1999/30/EG de daggrenswaarde voor PM10 niet meer dan 35 keer (dagen) per jaar overschreden. De daggrenswaarde voor PM10 mag niet hoger zijn dan 50 µg/m³. Volgens onder meer de wereldgezondheidsorganisatie is deze norm veel te soepel voor de bescherming van de volksgezondheid.