



05/05/2019

Onderwerp

Geachte,

Met dit schrijven wil Gents MilieuFront enkele opmerkingen formuleren over de plannen (zoals die nu voorliggen) van de heraanleg van de Aaigemstraat, Distelstraat, Tenderstraat, Verpleegsterstraat - 9000 Gent.

We delen de vreugde van de buurtbewoners dat er na 20 jaar eindelijk een heraanleg komt. De inwoners wachten er al sinds 1999 op. Niettemin stellen we toch vast dat de voorgelegde plannen gebaseerd zijn op het Integraal Plan openbaar Domein van 2006. Dit IPOD weerspiegelt niet meer de huidige tendensen rond bijvoorbeeld ontharding, infiltratie en vergroening van de openbare ruimte bij heraanleg. We zien anno 2019 dat Stad Gent graag uitpakt met haar onthardingsverhalen en successen (cfr. Stadsmagazine April 2019). We gaan ervan uit dat Stad Gent dit verhaal dan ook écht wil doortrekken in haar beleid en uitvoering en het niet bij enkel pilootprojecten moet blijven.

Straten 2.0

GMF vraagt al jaren om de straten meer klimaatbestendig en waterbestendig aan te leggen. Ook bij het memorandum voor de gemeenteraadsverkiezingen was dit één van onze speerpunten. Straten en wegen staan nog te vaak synoniem voor (auto)verkeer en parkeren. We willen dat de straten meer ingericht worden voor leven, wonen en sociaal contact. Elk nieuw aan te leggen straten moet per 150 meter standaard minstens volgende elementen bevatten: één boom, één autodeelplaats, standaard geveltuinen, één fietsenrek, één bankje, één groenslinger, één infiltratiezone. Deze nieuwe aanleg voldoet hier niet aan.

Suggesties

De plannen werden aan de buurt één keer voorgesteld in oktober 2016. In de huidige plannen hadden we graag wat meer co-creatie gezien met de bewoners. Zo kunnen burgers betrokken worden met het aanleggen van geveltuinen en groenslingers. Deze zorgen niet alleen voor een verkoelend effect maar werken ook remmend voor autobestuurders. De

(klassieke) heraanleg van de straten nodigt niet uit om zich aan de snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur te houden. Daarom stellen we asverschuivingen voor (zie plaats voor grote boom) en/of verkeersremmers die meteen dienen als infiltratievoorziening. Er kan ook in overweging genomen worden om bijv. het aantal ingeplande bomen te verminderen in ruil voor enkele locaties waar bomen écht kunnen uitgroeien tot mastodonten.

Met vriendelijke groeten,

Iris Verschaeve
Coördinator Gents MilieuFront

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Iris Verschaeve', with a large circular flourish at the end.