



08/08/2017

Bezwaarschrift aanvraag stedenbouwkundige vergunning weefstrook E40 tussen Sint-Denijs-Westrem en Zwijnaarde

Geacht College,

Hierbij wil Gents Milieufrent bezwaar indienen tegen de aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een weefstrook op de E40 tussen Sint-Denijs-Westrem en Zwijnaarde. Deze vergunning wordt aangevraagd door het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen (dossier nr. 2017/04121).

Zoals uit het aanvraagdossier blijkt, hangt de aanleg van deze weefstrook nauw samen met de ontwikkeling van een Outletcentrum op The Loop. Dit outletcentrum zal immers zorgen voor het merendeel van de verkeersgroei, waarvoor de weefstrook noodzakelijk is. Het gaat om liefst 8.000 autoverplaatsingen op een weekdag, 10.000 in het weekend. GMF is al jaren fel gekant tegen dit outletcentrum op The Loop, omdat dit project een mokerslag betekent voor de handel in de Gentse binnenstad en met bijna 6 miljoen bezoekers per jaar een verkeersinfarct en nog meer luchtvervuiling voor de stad veroorzaakt. Om deze redenen zijn wij dan ook gekant tegen deze weefstrook, omdat die noodzakelijk is om het outletcentrum op The Loop mogelijk te maken.

Er is bovendien geen vergunning voor dit outletcentrum, nadat de vorige vergunning werd ingetrokken, na een rechtszaak van onder meer GMF. Binnen het stadsbestuur van Gent wordt de twijfel over de wenselijkheid van dit outletcentrum steeds groter. Eerder lieten zowel politici van Groen, SP.A en Open VLD (de bestuurspartijen) al verstaan dat ze op zijn hoogst koele minnaars van dit project zijn. Schepenen van Middenstand Christophe Peeters (Open VLD) sprak zelfs van een achterhaald concept van 20 jaar geleden. Bovendien besliste het stadsbestuur in maart om de meer dan 2.000 parkeerplaatsen niet langer mee te financieren. Dit maakt duidelijk dat er geen politiek draagvlak meer is bij het bestuur van de stad. Ook de projectontwikkelaar Banimmo zit volgens berichtgeving in De Tijd economisch in slechte papieren. Alles wijst er dan ook op dat dit outletcenter er niet

meer zal komen. Indien dat niet het geval is, is ook deze weefstrook niet nodig. In het aanvraagdossier wordt deze weefstrook immers gemotiveerd 'met het oog op de uitbreiding van de site The Loop' en met expliciete verwijzing naar de verkeerscijfers van het outletcenter.

Daarnaast is deze aanvraag helemaal in strijd met het mobiliteitsbeleid van de stad Gent. Dat is er op gericht om het autoverkeer in te perken en het openbaar vervoer, fietsen en wandelen te promoten. Deze weefstrook zal er omgekeerd net voor zorgen dat meer bezoekers van The Loop voor de auto zullen kiezen en niet voor één van de alternatieven.

Tot slot is het onverantwoord dat overheidsmiddelen, geld van de belastingbetaler, geïnvesteerd wordt om een dergelijk omstreden project als het outletcenter mogelijk te maken. Een project dat bovendien bestuurlijk geen draagvlak meer heeft bij het stadsbestuur, dat een heel ander beleid voorstaat. Dit overheidsgeld zou veel beter geïnvesteerd kunnen worden in alternatieven voor het autoverkeer, om zo Flanders Expo, Ikea en alle andere bedrijven en kantoren op The Loop op een duurzame manier bereikbaar te maken.

Om deze redenen vraagt Gents MilieuFront om de vergunning te weigeren.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Erik Grietens
Secretaris
Gents MilieuFront vzw