

Gents MilieuFront vzw (GMF)
Koningin Maria Hendrikaplein 5/201
9000 Gent
tel. 09 242 87 54
www.gentsmilieufont.be



8 april 2016

Aan het College van Burgemeester en Schepenen
Botermarkt 1
9000 Gent

Bezwaarschrift milieuvergunningaanvraag klasse 1 van Elcon Recycling Center
Dossiernummer: 2016103

Geachte,

Tot en met 9 april 2016 loopt het openbaar onderzoek van de milieuvergunningaanvraag klasse 1 van Elcon Recycling Center Ltd.

GMF wil als regionale milieuvereniging gebruik maken van dit openbaar onderzoek om een aantal bezwaren te formuleren.

Velcon-project

Het Israëliëse bedrijf Elcon Recycling Center Ltd wil op de terreinen van VLS-group een nieuwe installatie bouwen. In de milieuvergunningaanvraag is 'het exploiteren van een inrichting voor de fysico-chemische verwerking van op zich niet-materiaalrecycleerbare vloeibare en slibachtige afvalstoffen' opgenomen. Dit is het Velcon-project.

Het proces verloopt in verschillende stappen:

- aanvoer van industrieel afvalwater, sterk geconcentreerde waterige organische oplossingen en zuren (bijlage 5.8. bevat de EURAL-lijst van zo'n 15 pagina's)
- fysico-chemische voorbehandeling;
- behandeling van de slibachtige fractie;
- strippen;
- mechanische dampcompressie;
- kristallisatie;
- zoutdroging.

Thermische naverbrander

De dampen uit de verschillende stappen worden afgezogen richting thermische naverbrander en water.

GMF merkt op dat in de voorliggende milieuvergunningaanvraag de rubrieken die van toepassing zijn op een verbrandingsinstallatie van afvalstoffen niet zijn opgenomen. Deze milieuvergunningaanvraag is dus onvolledig en is dus ongeldig.

Project-Mer

VLS-group liet een project MER opmaken (PR0718) waarvan het Velcron-project een onderdeel is. Dit Velcron project is verweven in de volledige MER. De impact van dit project op het Gentse milieu en haar inwoners is dus moeilijk in te schatten op basis van de MER. GMF is van mening dat een nieuwe MER opgemaakt moet worden enkel voor dit project.

Lawaaihinder, fijn stof, CO2-uitstoot

Per jaar wordt een aangevoerde hoeveelheid van ca. 150.000 ton verwacht. Het 'bedieningsgebied' wordt ingeschat op ca. 200 km rond het bedrijf. Er is geen aanvoer per spoor- of waterweg voorzien, laat staan uitgewerkt - hooguit wordt de mogelijkheid daartoe vermeld. Het hele aan- en afvoeren van deze stoffen uit zo'n groot bedieningsgebied zal een aanzienlijke toename van de CO2-uitstoot met zich meebrengen, daar waar net gestreefd dient te worden naar een vermindering van de CO2-uitstoot.

Per dag wordt een aanvoer van 20-25 tankwagens verwacht. Om deze 20 vrachtwagens per dag te kunnen behandelen, vraagt het bedrijf bijzondere voorwaarden om 24 op 24 uur te werken, alle dagen van de week. Dit zal bijkomende lawaaihinder veroorzaken - ook 's nachts - voor de omwonenden van de grote verkeersassen naar de Gentse haven, o.a. het E17-viaduct te Gentbrugge, waar net gestreefd dient te worden naar een vermindering van de (nachtelijke) verkeersintensiteit.

Overdimensionering

Die 150.000 ton per jaar is een grote hoeveelheid. GMF stelt zich vragen bij deze voorziene grootte op deze plek. Te meer omdat er in de Gentse haven al twee bedrijven actief zijn die industriële afvalstromen verwerken nl. Shanks en TWZ. We maken ons zorgen over de mogelijke overcapaciteit aan verwerkingsinrichtingen en het feit dat daardoor de druk zal wegvallen om afvalstromen zo veel mogelijk te vermijden of te beperken aan de bron.

Eindproducten

De eindproducten zijn

- (1) water, dat nog verder gezuiverd wordt bij TWZ om dan in het kanaal geloosd te worden binnen de lozingsvergunning van TWZ.
- (2) slib wordt gedroogd/verast via thermisch proces, wat er overblijft gaat wellicht naar een stort (zie schema processtromen). Andere vernoemde optie is het gebruik als 'bouwstof' onder Vlarema, die enkel mag toegepast worden waar de bodemnormen niet streng zijn, bvb in geluidswal, ophoging,... Op die manier eindigt gevaarlijk afval ergens in een niet gecontroleerde toepassing.
- (3) zouten, ook hier is de optie wellicht naar het stort, een andere toepassing is nog niet uitgewerkt.

Uit deze opsomming blijkt duidelijk dat dit niet conform is met het Vlaamse beleid om te recyclen en te hergebruiken zoals in de aanvraag van de milieuvergunning is opgenomen.

Greenwashing

Naast de eindproducten die vooral gestort zullen worden, wordt het project Velcon ook voorgesteld als een installatie voor afvalstoffenverwerking met 'warmterecuperatie'. Dit proces zal zeer veel energie verbruiken - het bedrijf geeft aan voor elektriciteit: 1,8 MWh/jaar en voor aardgas 200Nm³/h - door het zuiveringsstap van enkele procenten droge stof naar bijna droog materiaal te 'verassen' in plaats van energie te recupereren.

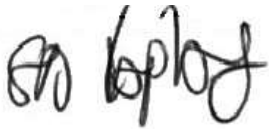
Compleet nieuw

Het project Velcon past niet bij de activiteiten van VLS. Dit project is geen aanvulling maar compleet een tegenpool. VLS is een bedrijf dat gespecialiseerd is in opslag, productie, verwerking en logistiek van zowel verpakte als in bulk opgeslagen chemische en petrochemische producten met een capaciteit van 275.000 ton op jaarbasis. Daarnaast wordt 'out of the blue' een afvalverwerking voor gevaarlijke stoffen gepland, met 150.000 ton capaciteit op jaarbasis.

GMF stelt zich dus veel vragen bij deze milieuvergunningaanvraag.

Het Gents MilieuFront hoopt dat u als vergunningsverlenende overheid zal ingaan op de bovenstaande bekommernissen.

Hoogachtend,



Sam Van den plas
Voorzitter Gents Milieufrent vzw