



## Ademruimte

een masterplan voor de Gentse snelwegen R4 – E17 – B401 – E40

<https://ademruimte.gent>

Gent, 9 oktober 2019

Geachte heer Minister-President,  
Geachte dames en heren Ministers,

### Open brief aan de Vlaamse regering

Betreft:

project "vervanging van het E17-viaduct" – studieopdracht De Werkvennootschap

Wij zijn een samenwerkingsverband van bewoners- en actiegroepen, natuur- en milieu-bewegingen<sup>1</sup>, die onder de naam Ademruimte ijveren voor de opmaak en de uitvoering van een duurzaam masterplan voor de snelwegen R4, E17, E40 en B401 in en rond Gent.

Wij streven naar een actieve burgerparticipatie aan dit proces, van bij de opstart tot en met de realisatie.

Ons uitgangspunt is dat een duurzame en efficiënte aanpak een veel bredere reikwijdte heeft dan alleen het E17-viaduct, waartoe de scope van de studieopdracht tot dusver beperkt is. De mobiliteits- en leefbaarheidsproblematiek raakt immers de gehele agglomeratie Gent, waar de genoemde snelwegen door woon- en natuurgebieden snijden<sup>2</sup>. Het 10-puntenmanifest van ons samenwerkingsverband vindt u op onze website <https://ademruimte.gent>.

Wij wensen uw aandacht te vestigen op de overheidsopdracht van De Werkvennootschap houdende het realiseren van een "*studieopdracht Viaduct Gentbrugge – Verkenningsfase*" (bestek nr. 2019-526621). De offertes dienen uiterlijk vandaag, op 9 oktober 2019, te worden ingediend. Vandaar deze dringende oproep.

Deze studieopdracht werd uitgevaardigd in navolging van de resolutie van het Vlaams Parlement van 25 april 2018 om een onderzoek te starten naar de maatschappelijke kosten en baten van de verschillende scenario's voor de vervanging van het E17-viaduct.

Ofschoon wij ons erover verheugen dat bij de beleidsmakers, en over de partijgrenzen heen, de intentie leeft om op korte termijn maatregelen te nemen om de leefbaarheid onder en nabij het E17-viaduct te Gentbrugge te verbeteren, kunnen wij deze werkwijze niet onderschrijven.

---

<sup>1</sup> Zie ondertekenaars, onderaan deze open brief

<sup>2</sup> De reikwijdte van het project is volgens ons:

- de E17 (van zuid naar noord) – te beginnen na de op- en afrit in De Pinte, vanaf de brug Zwijnaarde – Zevegem, door Zwijnaarde, Ledeborg, Gentbrugge, Destelbergen, voorbij de verkeerswisselaar met de R4, tot aan de brug van de N455,
- de E40 (van oost naar west) – te beginnen na het knooppunt Wetteren, vanaf de brug van de N465, door Zwijnaarde, St-Denijs-Westrem en Drongen, tot voorbij Baarle-Drongen / Noordhoudbrug
- de R4 West, de R4 Zuid en de R4 Oost in Gent + de R4 in de gemeenten Merelbeke, Melle en Destelbergen/Heusden
- de B401 in Gent

Het zou een historische vergissing zijn indien dit project beperkt zou blijven tot het E17-viaduct te Gentbrugge, zoals de enge omschrijving van het voorwerp van de overheidsopdracht doet vrezzen.

De te beperkte scope van deze studieopdracht zal uitmonden in een geografisch te begrensd probleemdefinitie, die alvast niet verenigbaar is met ons manifest en onze doelstellingen.

Ons inziens is er absoluut nood aan een geografisch brede macrovisie, zodat we:

- de komende generaties niet opzadelen met een stilaan totaal onleefbare toestand;
- de volksgezondheid en de leefkwaliteit in de vele woonwijken in de omgeving van de genoemde snelwegen en ring sterk verbeteren;
- de natuurkwaliteit substantieel verhogen, o.a. langs de waterlopen Schelde en Leie, en in het bijzonder in de natuurgebieden van de Gentbrugse Meersen, de Damvallei, de vallei van de Bovenschelde, de Keuzemeersen, enz. die nu gescheiden en vernield worden door deze snelwegen;
- tot een duurzame oplossing komen en een reële meerwaarde creëren voor mens en milieu, op een schaal die groot genoeg is om ook terugverdieneffecten te realiseren.

Bijgevolg zijn wij zo vrij om bij hoogdringendheid de Vlaamse regering te vragen om de beslissing van 24 mei 2019 uit te breiden en het voorwerp, reeds vanaf de verkenningsfase van het project, te verbreden tot een duurzaam masterplan voor de snelwegen in en rond Gent (zoals omschreven in voetnoot <sup>2</sup> hiervoor).

Hiermee bedoelen we niet het effectenonderzoek van een oplossing ten aanzien van het E-17 viaduct op het omliggende snelwegennet, maar een ambitieus, oplossingsgericht alternatievenonderzoek op het geheel van de genoemde snelwegen doorheen woonwijken en waardevolle natuur ter vrijwaring van het recht op een gezond leefmilieu en de kwalitatieve invulling van de ruimte.

Wij vragen dat de Vlaamse regering aan De Werkvennootschap de opdracht geeft om de verkenningsfase uit te voeren met de noodzakelijke en verantwoorde ruimere omschrijving van de scope.

Wij danken u bij voorbaat voor de aandacht en het gevolg dat u aan dit schrijven zal willen verlenen. Wij zijn steeds bereid zijn om onze opmerkingen en voorstellen te komen toelichten en zouden graag uitgenodigd worden voor een gesprek.

Getekend: de initiatiefnemers van Ademruimte (<https://ademruimte.gent>),

[Viadukaduk](#), bewonersgroep Gentbrugge en Ledeberg

[Geen 2de R17](#), bewonersgroep voor een leefbaar Destelbergen en Heusden

[Overlegplatform Zwijnaarde](#)

[Leefbaar Baarle](#)

[WMV](#) Werkgroep voor Milieu en Verkeer Sint-Denijs-Westrem en Afsnee

Comité Rozemarijn

[Werkgroep PAG-as](#)

[Voor een beter Gent](#)

[Natuurpunt Gent](#) - [Natuurpunt Boven-Schelde](#) - [Natuurpunt Damvallei](#)

GMF [GentsMilieuFront](#)

Woordvoester – contactpersoon:

Griet Cnudde, 0479/97.79.67 [griet.cnudde@skynet.be](mailto:griet.cnudde@skynet.be)