



## Gents MilieuFront vzw (GMF)

Koningin Maria Hendrikaplein 5  
9000 Gent  
tel. 09 242 87 54  
fax. 09 242 87 51

[info@gentsmilieufrent.be](mailto:info@gentsmilieufrent.be)  
[www.gentsmilieufrent.be](http://www.gentsmilieufrent.be)

3 februari 2007

Aan het College van Burgemeester en Schepenen  
Botermarkt 1  
B-9000 Gent

**Betreft:** Bezwaarschrift milieuvergunningsaanvraag van **Cargill NV** (exploitatieadres: Moervaartkaai 1, 9042 Gent) voor het hernieuwen en veranderen (door wijziging en uitbreiding) van een vergund extractiebedrijf

Geachte,

Tussen 29 december 2006 en 3 februari 2007 loopt het openbaar onderzoek van de milieuvergunningsaanvraag van Cargill NV (exploitatieadres: Moervaartkaai 1, 9000 Gent) voor het hernieuwen en veranderen (door wijziging en uitbreiding) van een vergund extractiebedrijf. Het Gents Milieufront vzw wil van dit openbaar onderzoek gebruik maken om enkele bezwaren in te dienen.

### **Uitbreiding**

De aanvraag bevat het ombouwen van de bestaande crushinstallatie zodat naast sojabonen ook koolzaad kan gecrushed worden, het bijbouwen van een semi-raffinage en biodieselinstallatie. De bestaande Provataxafdeling zal buitengebruik gesteld worden. Via de biodieselinstallatie wordt maximaal 250.000 ton biodiesel per jaar geproduceerd.

Deze uitbreiding kadert binnen de Europese richtlijn 2003/30/EG die stelt dat 5,75% van alle gebruikte brandstof voor vervoer 'biologisch' moet zijn in 2010 om o.m. de uitstoot van broeikasgas te verminderen. Dit is uiteraard een doelstelling waar GMF, in de strijd tegen de klimaatverandering, achter staat. GMF vraagt dus niet dat de vergunning afgewezen wordt. Wel vinden we dat de vergunning op een aantal punten moet worden bijgestuurd.

### **Fundamenteel bezwaar – regionaal koolzaad gebruiken, geen ggo soja uit het Zuiden**

Tot nu toe verwerkte Cargill in deze afdeling sojabonen tot olie en andere afgeleide producten. De milieuvergunningsaanvraag bevat ook een omvorming van de crushinstallatie zodat ook koolzaad kan verwerkt worden.

De uitbouw van de verschillende biodieselinstallatie in Europa leidt tot bijkomende invoer van soja- en palmolie. Vooral economische groei landen als Brazilië en Indonesië, waar het regenwoud de afgelopen decennia al dramatisch achteruitging, hebben zich met veel enthousiasme op deze nieuwe afzetmarkt gegooid. Het behoud van het regenwoud is echter minstens even belangrijk in de strijd tegen de klimaatopwarming als de productie van biodiesel. De vraag is nog maar wat de baten zijn voor de klimaatopwarming van de productie van biodiesel met soja waarvoor regenwoud gekapt

werd. Verder voldoen de arbeids- en sociale voorwaarden voor de lokale bevolking van de reusachtige sojaplantages die worden opgezet in Argentinië, Paraguay, Bolivia of Brazilië, niet aan de internationale standaarden.

Cargill realiseert een jaaromzet van 71 miljard dollar en is de grootste agromultinational ter wereld. Het is een van de grotere handelaren in koffie, katoen, rubber en suiker en het heeft 142.000 werknemers in dienst in 61 landen. Onlangs gaf Greenpeace een rapport vrij waarin Cargill als één van de hoofdverantwoordelijken wordt aangewezen voor de razendsnelle vernietiging van het Amazonewoud. Het bedrijf is er de grote motor achter de sojateelt, die jaarlijks duizenden hectaren van het regenwoud aanvreet. Zelf werd Cargill in Brazilië al meermaals veroordeeld omdat het bedrijf havenactiviteiten uitbouwde zonder de verplichte milieueffectenstudie uit te voeren. In februari 2006 werd Cargill door een Braziliaanse rechtbank veroordeeld voor een illegaal gebouwde haven in Santarém voor de export van soja naar Europa, onder andere naar de Gentse haven. Blijkbaar zijn er in onze "groene" haven weinig mogelijkheden om ervoor te zorgen dat bedrijven zich ook in het buitenland houden aan minimale milieu- en sociale criteria. Via de vergunningsvoorwaarden is dit wel degelijk mogelijk.

*GMF vraagt daarom om in de milieuvergunning een stappenplan op te nemen om op termijn vooral regionaal geproduceerd koolzaad te verwerken tot biodiesel. Dit heeft als bijkomend milieuvoordeel dat emissies van transatlantische scheepvaart vermeden worden. De emissies van de scheepvaart dragen aanzienlijk bij tot de klimaatverandering. Gezien op dit moment het lokaal geproduceerde koolzaad echter niet volstaat voor de productie van biodiesel, stelt GMF een trapsgewijze afbouw van het aandeel soja in de totale hoeveelheid voor. Het einddoel moet een verwerking zijn van 100% koolzaad. In de overgangsfase vraagt GMF ook om de verwerking van genetisch gemanipuleerde soja te verbieden.*

*Los van deze aanvraag vraagt GMF verder dat in het kader van het strategisch plan voor de haven, een certificatiesysteem wordt uitgewerkt voor invoer van biomassa. Hiervoor kan inspiratie opgedaan worden bij het Nederlandse certificatiesysteem.*

### **Aanvoer en afvoer van grondstoffen**

Niettegenstaande de vestiging gelegen is langs de R4, vraagt GMF toch om de aan- en afvoer van grondstoffen en producten *via de scheepvaart of het spoor* te laten verlopen. Dit om de verdere belasting van het wegennet te beperken.

### **MER**

In de MER zijn de BBT en een aantal milderende maatregelen opgenomen. GMF vraagt dat de vergunning volledig afgestemd is op deze BBT. Zo verwijzen we naar het spaarzaam energieverbruik door het opwarmen en voorverwarmen van productiestromen door andere productiestromen via warmtewisselaar en hergebruik van condensatiewarmte. Dit zijn belangrijke investeringen die we steunen en best ook opgenomen worden in de vergunning.

### **Rationeel watergebruik**

Cargill NV zal als proceswater leidingwater en als koelwater oppervlaktewater gebruiken. Door de realisatie van het project zal het waterverbruik van beide bevoorradingsbronnen toenemen. Gezien de grote investeringen die Cargill doet voor deze uitbreiding en de tijdsduur van de milieuvergunning, vraagt GMF om enkel de beste en zuinigste oplossing voor het watergebruik te vergunnen. *Via een wateraudit met een waterbalans*, kan de vergunningverlener besluiten of het bedrijf koos voor duurzaam en rationeel watergebruik.

### **Lozingen – debiet en concentratie - verminderen**

De bestaande waterzuiveringsinstallatie zal omgebouwd worden tot een membraanbioreactorsysteem. Het MER berekende de impact van de uitbreiding op de waterkwaliteit van de Moervaart. In de discipline fauna en flora wordt geconcludeerd dat gezien de vissen die in de Moervaart leven goed bestand zijn tegen watervervuiling er geen relevante impact is op de fauna. *GMF volgt deze conclusie niet en vraagt lozingsvoorwaarden die strenger worden in de tijd.*

De impact van de lozing van Cargill op de Moervaart zal volgens het MER significant toenemen. En de fysico-chemische waterkwaliteit moet tenminste goed zijn in 2015 – datum vastgelegd in de

Europese Kaderrichtlijn Water. De lozing van Cargill is ook op de Moervaart gelegen: een kanaal waar de stroming zeer beperkt is.

Bijkomend wordt in het kader van strategisch plan een belangrijke natuurontwikkeling voorzien langs de Moervaart, waar onder meer de natuur die verloren gaat in de Gentse haven kan gecompenseerd worden. Natuurontwikkeling langs de Moervaart zal echter maar kunnen slagen als ook de waterkwaliteit voldoende hoog is.

#### **Fijn stof en hexaan uitstoot moet lager**

De tabel 4 Geëmitteerde vuilvrachten voor geleide en niet geleide van VOS en PM10 stof uit de niet-technische samenvatting van het MER, geeft een daling van de PM10 in de toekomstige situatie t.o.v. huidige, dat is uiteraard positief. Toch blijft de totale uitstoot van fijn stof nog zeer groot, nl. 57 ton per jaar. Dit voor een vorm van luchtvervuiling waarvan de wereldgezondheidsorganisatie stelt dat er geen veilige ondergrens voor kan bepaald worden.

*GMF vraagt om strengere lozingsvoorwaarden op te nemen rond fijn stof* daar er volgens BBT-studies performantere technieken bestaan dan de voorgestelde gaswasser / bioscrubber zoals bijvoorbeeld natte elektrostatische filter (wasp).

Uit diezelfde tabel 4 blijkt ook de verdubbeling van de uitstoot van hexaan, vooral ten gevolge van een toename van de diffuse uitstoot. De samenvatting van de MER reikt geen oplossing aan voor dit probleem. GMF vraagt daarom in de vergunningsvoorwaarden de nodige maatregelen op te leggen om deze uitstoot te beperken.

Het Gents MilieuFront hoopt dat u als vergunningsverlenende overheid zal ingaan op de bovenstaande bekommernissen.

Hoogachtend

Stefaan Claeys  
Voorzitter Gents Milieufront vzw