

Gents MilieuFront vzw (GMF)
Koningin Maria Hendrikaplein 5
9000 Gent
tel. 09 242 87 54
fax. 09 242 87 51

info@gentsmilieufront.be
www.gentsmilieufront.be

30 maart 2007

Aan het College van Burgemeester en Schepen
Botermarkt 1
9000 Gent

Betreft: reactie van het Gents MilieuFront op het bestuursakkoord van de stad Gent voor de periode 2007 – 2012

Geachte mevrouw/heer,

Het Gent MilieuFront wil van de gelegenheid gebruik maken om te reageren op het bestuursakkoord voor de periode 2007 –2012.

De bestuursploeg onderschrijft de Agenda 21 van de Verenigde Naties. Bovendien opteert de coalitie voor een maximale deelname van alle Gentenaars aan de besluitvorming in alle materies die hen aanbelangen. Positieve uitgangspunten die we alleen maar kunnen onderschrijven.

GMF wenst wel dat dit geen loze beloften worden, waarbij vooral bij grote projecten de krijtlijnen reeds zijn uitgetekend en men (als burger) achteraf enkel wat puntjes en komma's kan wijzigen. Het zijn net de grote projecten die het meeste impact hebben!

Het bestuursakkoord bevat veel positieve acties. GMF zal dit bestuursakkoord regelmatig bovenhalen en de uitvoering en realisatie ervan opvolgen.

Het Gents MilieuFront stelde in het voorjaar van 2006 een uitgebreid memorandum voor. We overlopen hieronder het bestuursakkoord voor enkele aspecten waar GMF zich voor inzet. Voor uitgebreidere informatie verwijzen we naar het memorandum in bijlage.

2. Een fraaiere leefomgeving voor iedereen

2.2. Lichtplan wordt uitgebreid naar de wijken en deelgemeenten

Een afweging tussen REG en verlichting is nodig, een stijging van het elektriciteitsverbruik voor openbare verlichting is uit den boze.

3. Gent mobiel

GMF gaat helemaal akkoord met het uitgangspunt. Te voet gaan, fietsen en het gebruik maken van het openbaar vervoer zijn goedkoper, beter voor het milieu, nemen minder ruimte in beslag en zijn vaak sneller (minder files). Het bestuur zal voorrang geven aan deze vormen van mobiliteit.

Graag zien wij deze beleidsintentie – nog veel meer dan vroeger – in de praktijk gebracht.

Sint-Jacobsnieuwstraat: Winkelwandelstraat?

Het verkeer tussen het Sint-Annaplein en Sint-Jacobs is momenteel niet mogelijk. De stad legt de Nederschelde opnieuw open. Het aangekondigde verkeersinfarct bleef uit. Meer zelfs, het is ongewoon rustig in de stad. Dit bewijst nogmaals dat nieuwe wegen verkeer aantrekken en dat de stadbezoeker en bewoner op een alternatieve manier naar het stadscentrum komt.

GMF ziet heel wat positieve accenten in het bestuursakkoord. We vermelden

- 3.3 Modern en hoogwaardig openbaar vervoer
- 3.8. Invoeren van stadsfietsen voor inwoners en bezoekers
- 3.9. Meer en beter uitgeruste fietsstallingen in het centrum van de stad

6. Milieu

Gent wil een klimaatneutrale stad worden.

GMF stelt voor om de CO₂-uitstoot van de stadsdiensten in kaart te brengen en een reductieplan op te stellen.

6.6. De stad wil zo snel mogelijk 100 % gebruik maken van groene stroom. Hoera.

De stad heeft net een nieuw contract aangegaan (op 1 september 2006!, een maand voor de verkiezingen) met slechts de aankoop van 10 % groene stroom. Een gemiste kans.

GMF stelt voor om zo snel mogelijk over te schakelen naar een elektriciteitsleverancier die 100% groene stroom kan leveren en dus niet het contract met ECS te verlengen. Er bestaan maatschappijen die voldoende groene stroom kunnen leveren. De stadsdiensten van Amsterdam gebruiken 100% groene stroom.

6.10. Lokaal plan fijn stof

Gent startte als één van de eerste steden een studie op om oplossingen te vinden voor het fijn stof probleem in Gent. Naast een lokaal fijn stof plan zijn ook acties nodig. Maar ondanks het ontbreken van zo'n alomvattend plan om de fijn stof problematiek aan te pakken kan de stad Gent nu al maatregelen nemen om de luchtkwaliteit te verbeteren zoals meer verkeersvrije straten, afbreken van de fly-over aan de Zuid en het selectief toelaten van wagens zoals verbieden van dieselwagens.

6.9. Sanering Brownfields

De stad wil komen tot een projectontwikkeling die een betaalbare oplossing biedt voor de sanering van de aangetroffen verontreiniging.

GMF pleit ervoor dat de milieu- en gezondheidsaspecten voldoende mee genomen worden tijdens de bepaling van de saneringsbehoeften.

7. Gent, groene stad

Elke Gentenaar heeft recht op een buurtpark op maximum 400 meter van de woning en op minstens 10 m² buurtgroen per inwoner op wijkniveau.

Positief dat deze doelstellingen in het bestuursakkoord zijn opgenomen.

GMF is verheugd over het feit dat de er in het bestuursakkoord geijverd wordt voor groene eilandjes of groene oevers. GMF ijvert sinds 2006 voor een Pure Coupure. Een Coupure met natuurlijke oevers. Meer informatie over ons idee van Pure Coupure vindt u op <http://www.gentsmilieufrent.be/index.php/05.05/>

PS De opgenomen punten vallen o.i. niet allemaal onder groene stad.

Enkele zijn typisch voor veilige stad zoals

- 7.2. verlichting in de parken
- 7.6. verhoging en versterken van de dijken

Punt 7.9. Realisatie van vaargeul en een aanlegplaats bij Trefil-arbed zijn dan eerder in de toeristische sfeer te situeren.

In Frontaal van maart 2007 (pagina 29) beaamden we het pleidooi voor het behoud van de oude Scheldearm van Stefan Van Damme, verbonden aan de Universiteit van Antwerpen. Hij ziet de stinkende slibstrook in Gentbrugge evolueren naar een rietmoeras, met een kreek, waar de rivier reukloos en efficiënt zichzelf zuivert. De geurhinder is het resultaat van de zuiverende werking van het slib. Als er geen ongezuiverd afvalwatermeer in de Schelde stroomt, zal het er binnen enkele jaren niet meer stinken. Volgens Van Damme is uitbaggeren geen goede optie. Het is een enorm dure operatie, die eindeloos moet herhaald worden en uiteindelijk weinig voordelen biedt.

8. Gent, propere stad

Helemaal akkoord met de regel: eerst afval voorkomen, dan hergebruiken of verwerken. Verbranden kan pas als het echt niet anders kan en met herwinning van de energie die vrij komt.

Afvalpreventie blijft een belangrijk actiepunt voor GMF én ook voor de bestuursperiode 2007-2012 lezen we in het bestuursakkoord.

GMF heeft alvast één voorstel klaar. De beheersovereenkomst van IVAGO zou moeten aangepast worden. Eén van de hoofddoelstellingen zou moeten zijn dat IVAGO elk jaar 1% minder afval mag ophalen. Halen ze die doelstelling niet, dan moeten ze een fikse boete betalen. Dat zal IVAGO verplichten zwaar te investeren in preventie. Bij de beheerders van het elektriciteitsnet werkt die strategie bijzonder goed.

GMF kijkt bovendien al reikhalzend uit naar het afvalpreventieplan van Ivago dat in 2007 opgemaakt wordt. In de eerste fase van de studie zullen we als bevoorrechte getuige ons standpunt uiteenzetten.

GMF hoopt dat we constructief kunnen blijven samenwerken rond de MilieuAdviesWinkel.

Vanuit GMF blijven we het leefmilieu in en om Gent op de voet volgen met acties, via de Gentse MiNaraad en de Gentse GECORO.

Met de meeste hoogachting,

Stefaan Claeys
Voorzitter GMF