



## **Gents MilieuFront vzw (GMF)**

Koningin Maria Hendrikaplein 5  
9000 Gent  
tel. 09 242 87 54  
fax. 09 242 87 51  
[info@gentsmilieufrent.be](mailto:info@gentsmilieufrent.be)  
[www.gentsmilieufrent.be](http://www.gentsmilieufrent.be)

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie  
Dienst Milieueffectrapportage  
Graaf de Ferrarisgebouw  
Koning Albert II-laan 20, bus 8  
1000 Brussel

11 februari 2008

### **Aanvullingen op de kennisgevingsnota Project MER R4 Zuid Gent – Merelbeke - dossier PR0304**

Geachte,

Hierbij wenst het Gents MilieuFront vzw (GMF), erkende regionale milieuvereniging, gebruik te maken van de mogelijkheid om opmerkingen en alternatieven naar voor te brengen in verband met de kennisgeving van de Project MER R4 Zuid Gent – Merelbeke waarvan het openbaar onderzoek loopt van 14 januari tot en met dinsdag 12 februari 2008.

Het voorliggend project richt zich in eerste instantie op de verbeteren van de ontsluitingsmogelijkheden voor autoverkeer met de doortrekking van de R4 tussen Heerweg Noord en de Guldensporenlaan. Daarnaast voorziet het project een verbreding van de Nieuwe Scheldestraat tussen de E40 en de Ottergemsesteenweg Zuid, de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg voor Coca-Cola, het optimaliseren van aansluitingspunten.

We overlopen enkele aandachtspunten die relevant zijn om mee te nemen tijdens de opmaak van deze project-MER.

#### **Sintelstort**

Het sintelstort is een oude zandontginningsput die opgevuld en opgehoogd werd met sintels afkomstig van de huisvuilverbrandingsinstallatie. Deze ophoging is daarna afgedekt met grond.

In de kennisgevingsnota staat dat voor het sintelstort momenteel een bodemsaneringsproject in opmaak is zodat bijkomende informatie over het type verontreiniging beschikbaar zal zijn. De kennisgevingsnota vermeldt ook dat de opgehoogde grond blijft en dat er bijkomende infrastructurele maatregelen nodig zullen zijn om de weg voldoende stabiliteit te geven zoals met een realisatie van een paddenstoelvloer': een betonplaat op palen, waarop de rijweg wordt aangelegd.

GMF vraagt voldoende aandacht voor deze bodemverontreiniging. De bodemverontreiniging moet of gesaneerd of voldoende ingekapseld worden. Ook tijdens de werken moet de blootstelling aan de verontreiniging voor de omwonenden tot een minimum herleid worden.

### **Nieuwe Scheldestraat – alternatief voor de doorgaande fietser**

De Ottergemsesteenweg Zuid gaat de Ringvaart over en wordt de Nieuwe Scheldestraat. De brug en de Nieuwe Scheldestraat zijn verkeersarm (enkel voor plaatselijke verkeer) en vormen een belangrijke fietsas richting Scheldevallei.

Deze ideale situatie verdwijnt door de nieuw voorgestelde infrastructuur. We lezen op pagina 36 van de nota 'Omwille van een aantal omwegen is dit systeem niet optimaal (maar wel bruikbaar) voor doorgaand fietsverkeer'. Het doorgaand fietsverkeer moet namelijk een hele omweg maken en de Nieuwe Scheldestraat krijgt er heel wat bijkomend verkeer bij.

GMF vraagt dan ook om een alternatief uit te werken voor een veilige en snelle fietsverbinding tussen de Ottergemsesteenweg en de Zonneputtrigel.

### **Fietsinfrastructuur – meer algemeen**

De verschillende kaarten in bijlagen schetsen niet duidelijk hoe en waar de voorgestelde fietsinfrastructuur gelegen is.

GMF vraagt voldoende aandacht voor veilige en snelle fietsverbindingen. Naast recreatieve routes zijn er ook functionele routes nodig om Gent goed en snel door verschillende vervoermodi te ontsluiten.

### **Afbakening studiegebied mobiliteit**

Bij de inschatting van de toekomstige verkeerssituatie (zie blz. 69 e.v.) vraagt GMF om ook de bevindingen in het kader van het mobiliteitsonderzoek voor The Loop mee te nemen. Uit de vooraf uitgevoerde mobiliteitsstudies bleek immers dat zelfs bij een zeer bescheiden invulling van de terreinen aan Flanders Expo er heel wat verkeersproblemen zullen ontstaan, waarbij het hoofdwegennet dreigt overbelast te worden. Het is van groot belang dat de gecumuleerde effecten van alle geplande verkeersgenererende activiteiten die aanhaken op de R4 Zuid (The Loop, Ikea, Axxes, voetbalstadion AA Gent, Eilandje,...) worden meegerekend in de mobiliteitsstudie om vervolgens een correcte inschatting te kunnen maken voor de effecten op luchtkwaliteit. De verkeersemissies zijn in eerste instantie immers afhankelijk van de verkeersintensiteit (aantal voertuigen). Deze verkeersintensiteit moet dan ook volledig worden ingeschat.

### **Afbakening studiegebied lucht**

De kennisgevingsnota argumenteert (pagina 76) dat gezien het hier in essentie om stof gaat tijdens de aanlegfase en voertuigemissies tijdens de exploitatiefase het studiegebied zich kan beperken tot een afstand van hoogstens 300 meter langs de wegen in het studiegebied. Voor de zones waar een overschrijding wordt vastgesteld, wordt een schatting gemaakt van het aantal gehinderden op basis van de oppervlakte van de zone tot op een afstand van 250 m van de weg. Volgens GMF zijn deze afstanden van 300m en 250m veel te beperkt.

Luchtvervuiling door NOx en fijn stof kan een impact hebben over een veel ruimere afstand. De kennisgeving is op dit punt ook niet logisch, aangezien ook gesteld wordt dat meetstations in een omgeving van circa 10 km van het voorgenomen projectgebied worden geëvalueerd. GMF vraagt daarom dat ook voor de berekening van de luchtvervuiling en van het aantal gehinderden een ruimer studiegebied wordt gekozen.

Milderende maatregelen aangaande vervuiling door fijn stof zullen zich volgens de kennisgevingsnota vooral situeren op het vlak van de concrete inrichting van de R4 en de bijhorende kunstwerken. Rekening houdend met het aandeel vrachtverkeer zijn maatregelen gericht op een vlotte doorstroming van dit verkeer en op het vermijden van belangrijke hellingsgraden aangewezen. GMF vraagt expliciet om daarnaast ook te onderzoeken wat het effect is van het aanplanten van groen langs de R4 Zuid. Volgens een recente Britse studie kan het (massaal) aanplanten van groen langs verkeersinfrastructuren een belangrijke bijdrage leveren om de overschrijding van normen voor fijn stof tegen te gaan.

### **Klimaatimpact onderzoeken!**

In het MER worden volgens de kennisgeving alleen de luchtverontreinigende stoffen NOx en PM10 bestudeerd. "De overige componenten zijn ook wel belangrijk, doch zijn beleidsmatig van ondergeschikt belang." aldus de kennisgeving. GMF gaat hier absoluut niet mee akkoord

en vraagt uitdrukkelijk om ook een inschatting te maken van de uitstoot van CO2 en de impact op klimaatverandering van de R4 Zuid en het toekomstige verkeer hierop. Klimaatimpact is beleidsmatig zéér belangrijk en de sector van het verkeer is momenteel het grootste zorgenkind om de uitstoot van broeikasgassen in Vlaanderen onder controle te krijgen. GMF vraagt dus met aandrang om ten gronde te onderzoeken welk effect de R4 Zuid zal hebben op toegenomen uitstoot van broeikasgassen, wat mogelijke milderende maatregelen zijn, enz.

### **Vispassage Bovenschelde**

In uitvoering van de Vlaamse beleidsopties zal W&Z het vismigratieknelpunt in de verbinding van de Zeeschelde en de Bovenschelde in de loop van de komende jaren wegwerken. Hierbij opteert W&Z om de visnevengeul of een bekkentrap naast de sluis van Merelbeke aan te leggen.

Gezien het belang van deze vispassage voor de visstand in de Bovenschelde vraagt GMF om voldoende plaats te voorzien voor deze vispassage, zeker voldoende plaats om een zo natuurlijk mogelijke vispassage aan te leggen.

GMF gaat er van uit dat deze voorstellen terdege zullen worden onderzocht en de voorgestelde alternatieven zullen meegenomen worden.

Hoogachtend,

Stefaan Claeys  
Voorzitter

Gents MilieuFront  
K. Maria Hendrikaplein 5  
9000 Gent  
09 242 87 59  
info@gentsmilieufront.be  
www.gentsmilieufront.be