



Gents MilieuFront vzw (GMF)
Koningin Maria Hendrikaplein 5
9000 Gent
tel. 09 242 87 54
info@gentsmilieufront.be
www.gentsmilieufront.be

loket stedenbouw en openbaar domein
Gentbrugge/Ledeberg
Braemkasteelstraat 45
9050 Gentbrugge

Gent, 28 maart 2012

bezwaarschrift heraanleg Brusselsesteenweg

Geachte,

Tot en met 1 april 2012 loopt het openbaar onderzoek voor de heraanleg van de Brusselsesteenweg. Het Gents Milieufront vzw wil van dit openbaar onderzoek gebruik maken om enkele bezwaren en suggesties in te dienen.

We vinden algemeen dat met dit plan een kans wordt gemist om volop de kaart te trekken van duurzame mobiliteit.

Wel vindt GMF het positief dat het aantal parkeerplaatsen op de Brusselse Steenweg afneemt.

We hebben vier suggesties om dit plan bij te sturen

We vinden ten eerste dat de weginfrastructuur vanaf de P+R parking moet tonen dat vanaf dit punt de stadskern begint en dat de toegang met de auto moeilijker wordt. Dus concreet de weg moet komende van Melle vanaf de Park en Ride parking aangepast worden.

Daarom moet de weg (dus vanaf de P+R parking) versmald worden van twee keer twee rijstroken naar twee keer één rijstrook.

De vrijgekomen ruimte kan dan ingenomen worden door groen, bredere voet/fietspaden, uitstulpingen in de weg om de snelheid te controleren,...

Indien aan de architectuur van de weg niets verandert zal het concept van P+R parkings nooit echt aanslaan als alternatief om met de wagen naar het centrum te komen.

Ten tweede vindt GMF dat de tram over hele lengte van de heraanleg over een vrije trambaan moet kunnen beschikken. In het smalste gedeelte van de Brusselse Steenweg (van de Keizerspoort tot de Hoveniersstraat) komt slechts in één rijrichting een vrijliggende trambaan. Een vrijliggende trambaan voor beide richtingen is onontbeerlijk de goede ontsluiting van en naar de stad met het openbaar vervoer. Wel worden aan beide kanten van de weg rijen parkeerplaatsen behouden. Eén rij parkeerplaatsen kan misschien wijken voor een vrije trambaan.

Ten derde stelt GMF voor om ter hoogte van de winkelcluster aan de Colruyt een lokale bedieningsweg te voorzien. De vele winkels aan dit stuk van de Brusselsesteenweg genereren heel veel verkeer die soms voor gevaarlijke situaties zorgen, vooral voor fietsers. Door een lokale bedieningsweg - met één uitgang - te installeren kanaliseer je dat verkeer. Eén in/uitrit is veel overzichtelijker en veiliger voor fietsers dan een aparte in/uitrit bij elke winkel. Er is voldoende plaats voor zo'n lokale bedieningsweg als je de Brusselse Steenweg versmalt naar twee keer één rijstrook. Er blijft dan zelfs nog genoeg ruimte over om een bomenrij aan te planten langs de Brusselsesteenweg.

Als laatste suggestie stelt GMF voor op de P+R parking uit te rusten met moderne faciliteiten. Om Park en Ride gebruikers aan te moedigen om over te stappen op het openbaar vervoer is een goed uitgerust tramhalte nodig. Dus een tramhalte met goede oversteekplaatsen, schuilmogelijkheid, tijdsaanduiding,... Daarnaast kan er ook gedacht worden om de halte uit te rusten met een uitleenplaats voor blue bikes of een ander systeem van deelfietsen.

Het Gents MilieuFront hoopt dat u als vergunningverlenende overheid zal ingaan op de bovenstaande bekommernissen.

Met vriendelijke groeten

Steven Geirnaert
Gents MilieuFront