



## Gents MilieuFront vzw (GMF)

Koningin Maria Hendrikaplein 5  
9000 Gent  
tel. 09 242 87 54  
fax. 09 242 87 51

[info@gentsmilieufrent.be](mailto:info@gentsmilieufrent.be)  
[www.gentsmilieufrent.be](http://www.gentsmilieufrent.be)

18 mei 2012

Aan het College van Burgemeester en Schepenen  
Botermarkt 1  
B-9000 Gent

### **Bezwaarschrift milieuvergunningaanvraag klasse 1 van ArcelorMittal**

**Dossiernummer:** 579/E/40

Geachte,

Tot 18 mei 2012 loopt het openbaar onderzoek van de milieuvergunningaanvraag klasse 1 van NV Arcelor Mittal voor het uitbreiden van de vergunningsvoorwaarden. Het Gents Milieufront vzw wil van dit openbaar onderzoek gebruik maken om enkele opmerkingen te suggereren.

De belangrijkste aanpassingen zijn het vervangen van twee doorstootoves door één hefbalkoven en de uitbreiding van de panmetallurgie met een pannovenstand.

#### **Hefbalkoven**

Het vervangen van de oude ovens door één nieuwe gasgestookte oven zal een verbetering betekenen op milieutechnisch vlak als op energetisch vlak. Voor de energie-efficiëntie wordt verwezen naar de stoomkoeling die voorzien wordt. GMF vraagt steeds om zo energiezuinig mogelijk te produceren en restwarmte te hergebruiken of te verdelen aan andere bedrijven.

#### **Pannoven**

De nieuwe pannoven moet het mogelijk maken om hard staal te maken met een laag zwavelgehalte en laag fosforgehalte. De productie van dit soort staal vergt zeer veel energie, veel meer dan de andere staalsoorten. Om staal te produceren met laag fosforgehalte is er een lage temperatuur nodig, om het zwavel er dan uit te halen is een hoge temperatuur nodig. Dit gebeurt elektrisch.

De energiestudie voor de pannoven (bijlage F uit het dossier) werd opgeleverd op 16 januari 2012. Hoofdstuk 2 behandelt het verwacht jaarlijks energiegebruik. De tabel waarnaar verwezen wordt in 2.1.2. is onvolledig. Vanaf 2010 ontbreken de kolommen in het document dat ter inzage lag. Dit is zeer jammer, omdat zo het effect van de pannoven niet af te leiden is. 90 % van het verbruik van de energie – hier meer specifiek de elektriciteit – gaat naar de elektrodes, nl. 23.823 Mwh/jaar (tabel pagina 12).

Door de ingebruikname van de pannoven stijgt het elektriciteitsverbruik, tegelijkertijd kan er wel meer schroot gebruikt worden. De studie stelt dat er een lagere CO<sub>2</sub> uitstoot met de pannoven.

1. Hoofdstuk 1.3 identificeert efficiëntie-verhogende ingrepen. De mogelijkheid van het direct gebruik van koelwarmte wordt niet weerhouden met als reden dat ArcelorMittal al grote hoeveelheden heeft van restwarmte op 60 °C waarvoor geen nuttige toepassing niet beschikbaar is.

Zoals al aangehaald bij de hefbalkoven vraagt GMF om de restwarmte van 60 °C te verdelen naar andere bedrijven. Of om manieren te zoeken om de laagcalorische restwarmte te benutten.

2. GMF vraagt aan ArcelorMittal om de energie-efficiëntie als één van de belangrijkste criteria mee te nemen bij de keuze van de leverancier. De pannoven zorgt voor een stijgend elektriciteitsgebruik op de site, een energie efficiënte oven is dus zeker belangrijk.

3. Met de hete rookgassen kan elektriciteit geproduceerd worden (pagina 24). De terugverdientijd voor deze extra investering is 17,24 jaar. De studie stelt dat deze maatregel zonder subsidie niet rendabel is. Een terugverdientijd van 17,24 jaar is een haalbaar als ArcelorMittal in de Gentse haven wil blijven produceren. Het Energieplan van ArcelorMittal Gent (10 december 2008) geeft de maatregelen die het bedrijf wenst te nemen: good-housekeeping, procesverbeteringen en -investeringen en energie-investeringen. De investering om elektriciteit te produceren uit rookgassen past onder deze maatregelen en is zeker nodig om bij de wereldtop te blijven (zie figuur 2).

### **Wachtparking voor 100 vrachtwagens**

De uitbreiding van de parking voor wegverkeer, geeft de indicatie dat Arcelor Mittal meer voor wegverkeer kiest dan voor het vervoer van de goederen over water of via het spoor. Vanuit milieuoogpunt is het vervoer over de weg te slechtste keuze.

GMF vraagt met aandrang om zoveel mogelijk gebruik te maken van transport via water en via het spoor voor de aanvoer van de grondstoffen en het vervoer van de producten.

### **Stof**

De problematiek van fijn stof in de Gentse haven is een gekend probleem. Deze nieuwe investeringen zouden er voor moeten zorgen dat er minder stof in de lucht komt door verbeterde technieken om te ontstoffen. In de milieuvergunningaanvraag staat vermeld dat de transportbanden overkapt zullen zijn.

GMF juicht deze investering toe en hoopt dat deze investering in de toekomst leidt tot een verbeterde luchtkwaliteit in de Gentse kanaalzone.

Het Gents MilieuFront hoopt dat u, als vergunningsverlenende overheid, zal ingaan op de bovenstaande bekommernissen en suggesties.

Hoogachtend

Steven Geirnaert

in opdracht van de  
Sam Van den plas  
Voorzitter Gents Milieufrent vzw