



22/5/2017

Kennisgeving Project MER R4WO (dossiernummer PR2462) Inspraakreactie Gents MilieuFront

Project R4WO staat voor de ombouw van de R4 West en Oost tot primaire wegen in Gent, Zelzate en Evergem. Tussen de N9 in Wondelgem en de E34 in Zelzate (R4 West) en het kruispunt aan Eurosilo en de grens met Nederland (R4 Oost) pakt AWV de weg en de fietsinfrastructuur aan.

Gents MilieuFront erkent het belang van deze werken en dit dossier. Het project heeft als belangrijkste doelstelling de R4 vlotter en veiliger te maken, de beoordelingskaders bij discipline mens-mobiliteit focussen hier dan ook op. Om echter de volledige effecten te kunnen inschatten moeten de beoordelingskaders op vlak van mobiliteit breder genomen worden, in het bijzonder, voor de knoop W9. Deze knoop is vandaag al een belangrijk openbaar vervoersknoop voor Gent, bij de omvorming van dit knooppunt kan (afhankelijk van de uitwerking en de uitvoeringsvariant) dit verder uitgebouwd en versterkt worden. Ook knoop O9 kan in de toekomst uitgroeien tot een openbaar vervoersknooppunt. De effecten van een échte multimodale knoop (gebruik van meer duurzame modi over langer afstand, meer gebruik van OV dan auto om tot in centrum van de stad te geraken) op deze 2 locaties worden dan ook op ruime schaal onvoldoende of niet meegenomen. Gents MilieuFront wil dat er op minstens twee kruispunten nú al nagedacht moet worden over de inrichting van een transferium, park&ride en bijkomende aansluiting naar de stad Gent.

Gents MilieuFront ziet verschillende aanknopingspunten

1. Het Gentse mobiliteitsplan en het circulatieplan hebben de verkeersstromen (in het centrum van Gent) hertekend. Om Gent bereikbaar te houden werd ook ingezet op de inzet van bestaande en nieuwe park&rides. Wil men verder de ingeslagen weg ingaan moeten er bijkomende park&rides en verbindingen gecreëerd worden
2. Het bestaande ruimtelijk structuurplan Gent voorziet een ring van park&rides rond Gent. Een heel deel van de park&rides voorzien in dit structuurplan zijn niet gerealiseerd, waardoor we op dit moment verkeersproblemen kennen die al gedeeltelijk opgelost zouden kunnen geweest zijn. Gents MilieuFront

wil dat er verder geïnvesteerd wordt in de ring van park&rides.

3. Het compromis die in de stad Antwerpen is gegroeid in het voorjaar van 2017 voorziet een sluiting van de ring van Antwerpen. Bedoeling is dat verkeer komende van Frankrijk richting Nederland (en omgekeerd) gestuurd wordt via de Oosterweelverbinding. De logische route van Frankrijk loop dan ook over de R4 en E34. De R4 zal dus ook voor een deel instaan voor de oplossing van de verkeersknoop rond Antwerpen.

Gents MilieuFront wil dat in het voorliggende project MER R4WO (dossiernummer PR2462) volgende zaken minstens onderzocht worden.

1. Voorstel voor bijkomende uitvoeringsvarianten voor knoop W9:

Voor het knooppunt W9, beter gekend als het kruispunt van de Brico, zullen 2 uitvoeringsvarianten (concept Raamplan en gloeilampconcept) onderzocht worden (p.34 en 35 van de MER-kennisgeving). Er is erg weinig uitleg voorzien bij beide varianten waardoor het moeilijk is om een oordeel te vellen of er nog alternatieve uitvoeringsvarianten onderzocht dienen te worden.

Gents MilieuFront wil dat ook expliciet een transferium (met inclusief park&ride en bijkomende OV verbindingen) naar de stad onderzocht wordt. In het concept Raamplan is gesteld dat deze variant "minder potentie heeft voor eventueel toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen (transferium, ...)". Door de ruimte die bij het Gloeilampconcept ontstaat op de westelijke zijde van de tunnel ontstaan hierdoor echter op KORTE TERMIJN potenties en niet enkel op lange termijn. Blijkbaar is er in het gloeilampconcept dus meer plaats voor een transferium. GMF vraagt dat dit transferium dan ook in het kader van deze project MER onderzocht wordt. En dat dit transferium niet beschouwd wordt als een eventuele optie voor in de toekomst.

Bij de beoordelingskaders wordt voornamelijk gefocust op impact van de R4 met toebehoren. Ter hoogte van de knoop aan de Brico spelen echter véél meer aspecten die niet geëvalueerd worden in de afwegingskaders. Het transferium waarvan sprake is op lange termijn kan o.i. op korte termijn opgenomen worden en kan zo mee het openbaar vervoer versterken én de verkeersdruk verlichten. De beoordelingskaders moeten dan ook aangepast worden zodat de effecten van openbaar vervoer volwaardig meegenomen worden.

Het veelbesproken circulatieplan van de stad Gent en de P&R en OV-maatregelen die hiervoor last-minute werden genomen, passen perfect op deze locatie en niet op lange maar op korte termijn.

Waarom naast tram- en bushaltes ook niet een treinhalte van de personenlijn Gent-Eeklo mee integreren op deze locatie? Zodoende kan deze knoop echt een multimodaal knooppunt worden om bezoekers en pendelverkeer naar de stad vanuit het noorden van Gent te bundelen en op

meer duurzame manieren de stad in te krijgen.

2. Voorstel voor bijkomende uitvoeringsvarianten voor knoop O9:

Voor het knooppunt O9, beter gekend als het kruispunt aan Eurosiloweg, het kruispunt waar de Kennedylaan aantakt op de Eisenhowerlaan voorziet AWWV een turborotonde.

Gents MilieuFront wil dat ook dat hier expliciet een transferium (met inclusief park&ride en bijkomende OV verbindingen) naar de stad onderzocht wordt.

Met het nieuwe mobiliteitsplan in Gent rijdt er nu een pendelbus van het centrum naar de parking aan de Weba. De pendelparking zou - ons inziens - beter nog noordelijker liggen aan de knoop O9.

3. Voorstel voor bijkomende uitvoeringsvarianten voor fietssnelweg R4 Oost:

Er wordt mede met het project een fietssnelweg langs R4 Oost gerealiseerd. Bij voorkeur 4m breed. We kunnen dit niet anders dan toejuichen. Jammer genoeg valt uit de figuur op p. 24 af te lezen dat het deel van deze fietssnelweg dat vandaag gerealiseerd wordt ter hoogte van de knoop O8 slechts 2,5m breed is. Het lijkt ons dan ook logisch om als uitvoeringsvariant een verbreding van de reeds gerealiseerde delen fietssnelweg die niet aan die 4m voldoen mee te nemen.

4. Voorstel voor bijkomende uitvoeringsvarianten voor fietssnelweg R4 West:

In het project wordt voorzien dat de fietssnelweg langs R4 West vervolledigd wordt (deel van Langerbrugsestraat tot N9-Brugsevaart), hierbij zal een brug over de Ringvaart nodig zijn. Uit de figuren op pagina 34 van de kennisgeving lijkt het alsof ook over de Evergemsesteenweg een fietsbrug voorzien wordt.

Vanuit comfort voor de fietser lijkt het dan ook de moeite waard om als uitvoeringsvariant een fietsviaduct te overwegen die deze 2 bruggen met elkaar verbindt.

Vriendelijke groeten

Steven Geirnaert
coördinator Gents MilieuFront