



6/4/2017

Bezwaarschrift fietstunnel Dampoort Inspraakreactie Gents MilieuFront

Geacht College,

Hierbij wil Gents Milieufrent volgende bezwaar indienen bij de aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een fiets- en voetgangerstunnel onder spoorlijn 52 aan de Dampoort.

GMF is niet gekant tegen de aanleg van een tunnel, wel integendeel. GMF vindt dit een goede zaak, aangezien dit een goed alternatief is voor fietsers voor de drukke Dampoortrotonde.

Wel zijn we bezorgd over het vele groen dat hiervoor moet verdwijnen in de Dampoortwijk, nu al een groenarme wijk. In het voorliggende ontwerp wordt de beboste strook van 200 meter langs het spoor quasi volledig gekapt. Bovendien is deze groenstrook op de biologische waarderingskaart aangeduid als 'biologisch waardevol'.

GMF vraagt daarom de garantie dat er netto geen groen zal verdwijnen door de aanleg van de fiets- en voetgangerstunnel, hetzij door een aangepast ontwerp, hetzij door het evenwaardig aanplanten in de wijk van het groen en de bomen die verdwijnen. Of door een combinatie van beide.

Zeker voor de aansluiting van het fietspad komende uit het Bijgaardepark op de nieuwe onderdoorgang, vraagt GMF dat hiervoor de parkeerplaatsen naast de groenstrook gebruikt worden en niet de bestaande groenstrook zelf. Niet alleen het groen wordt hierdoor gespaard, dit komt ook de sociale veiligheid van het fietsverkeer ten goede. Wanneer het fietspad op hetzelfde niveau als de parking komt te liggen, stijgt de sociale controle, de zichtbaarheid en daardoor ook het veiligheidsgevoel bij fietsers.

In het zelfde project is er ook sprake van de (her)aanleg van de busparking. Gents MilieuFront wil dat de stad in al haar projecten rekening houdt met klimaatadaptatie. Gents MilieuFront wil dat de busparking aangelegd wordt met materiaal dat infiltratie van regenwater maximaal toelaat. Volgens de hittestudie van de stad Gent zijn de wijken Sint-Amandsberg en Sluizeken-Tolhuis-Ham heel gevoelig voor opwarming van de stad. We willen ook dat de busparking ingericht wordt met bomen om beschaduwing van het terrein en de bussen te voorzien. Bij een open terrein zullen de bussen in de zomer constant hun airco moeten gebruiken.

Hoogachtend,

Steven Geirnaert
Gents MilieuFront vzw