

Vijf fundamenteën voor een duurzaam Gent

Verlanglijst Gents MilieuFront voor Vlaamse en Federale Verkiezingen 2014

fundament 1

Een vernieuwde binnenring voor Gent

De Gentse binnenring (R40) is een Vlaamse weg en vormt een belangrijke schakel in het mobiliteitsbeleid van de stad. GMF wil voor de R40

- dat er voor elk kruispunt een systematische screening komt over de mogelijkheden om het kruispunt te voet of met de fiets te kruisen en dat **knelpunten** weggewerkt worden.
- dat deze weg de rand van de binnenstad afbakent. Vanaf daar wordt het als bezoeker afgeraden om de stad in te rijden. Een alternatief aanbod van **stadsrandparkings en openbaar vervoer** brengt bezoekers tot in de stad.
- een rijweg met twee keer **één rijvak** en op de middenberm een vak gereserveerd voor openbaar vervoer en daarop een 'circle line': een bus of tram die de R40 rond rijdt.
- een versnelde heraanleg van het knooppunt **Dampoort**

fundament 2

Aangepaste invalsen snelwegen

- De stad Gent heeft laten weten dat het de **fly-over** aan de zuid (B401) afgebroken wil zien. GMF wil dat de Vlaamse Overheid dit in de komende legislatuur mee waar maakt
- De **E17** - één van de drukste autosnelwegen van Europa - snijdt Gentbrugge doormidden. GMF wil dat - om Gentbrugge en de stad te ontlasten - dat het zwaar verkeer van Antwerpen naar Frankrijk en omgekeerd **omgeleid** wordt via de R4, dat er een stiller wegdek en geluidsschermen komen en dat er nagedacht wordt over een toekomst zonder viaduct.
- GMF wil dat er op snelwegen rond Gent een snelheidsbeperking van **90 kilometer per uur** ingesteld wordt.
- GMF wil dat het de aanpak van **baanwinkels** en de wet op de groothandelsvestigingen opnieuw herbekijkt. Door de vele baanwinkels versmacht men de klassieke winkelkernen en vooral: genereert men autoverkeer en een auto-gebaseerd mobiliteitsysteem. Steden en gemeentes moeten de mogelijkheid krijgen om baanwinkels tegen te houden.

#komaanGent

gmf 
gentsmilieufront

fundament 3

Integraal fietsbeleid

- GMF wil dat het fietsbeleid van de Vlaamse Overheid vooral gericht is op **functioneel fietsverkeer**. De Vlaamse Overheid moet dus vooral investeren in lange afstandsfietsroutes van en naar de stad Gent. Zo kunnen we niet alleen op zondag leuk fietsen maar ook met de fiets naar het werk en school. Er moet dus een versnelde investeringsgolf komen om fietsers conflictvrij en snel in en uit Gent te krijgen.
- GMF wil dat **fietsbeleid** duidelijk een peiler en werking wordt van Administratie Wegen en Verkeer (AWV) en Waterwegen en Zeekanaal (W&Z).

fundament 4

Modern openbaar vervoer afgestemd op de stad

- GMF wil dat de Vlaamse Overheid voor **de Lijn** duidelijk prioriteit geeft aan **investeringen in stedelijk openbaar vervoer**. Een plan en middelen voor de ontsluiting van de randgemeenten is daarbij de eerste zorg.
- GMF wil dat de **NMBS** ook haar plannen voor Gent herbekijkt. Het gesloopte station van Sint-Denijs-Westrem moet opnieuw open (als treinstation voor Flanders Expo), er moet een ontsluiting komen van de haven en de rechtstreekse trein van Brussel naar de Dampoort moet behouden en zelfs uitgebreid worden.

fundament 5

Een Gezond en Groen Gent

- GMF wil dat de Vlaamse en Federale overheid definitief een kader vastleggen voor **milieuzones**. Zo kan Gent eindelijk gaan experimenteren met milieuzones.
- GMF wil dat Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) haar plannen opbergt voor het **uitbaggeren van de Zeeschelde** tussen Gentbrugge en Melle
- GMF wil dat de investeringen in **stadsbossen** en groenpolen versneld uitgevoerd worden.

#komaanGent

