



Circulatieplan binnenstad Gent

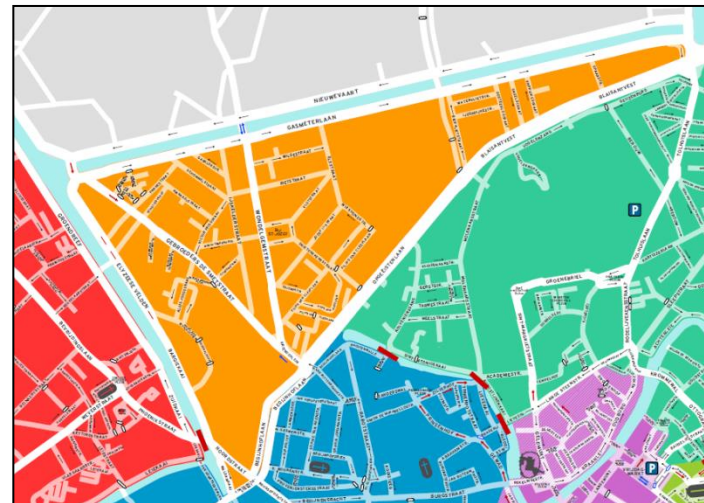
Infovergadering – Rabot (oranje) – 29 augustus

Inleiding

- **Welkom – Schepen Watteeuw**
- **Informatievergadering:**
 - **Aanleiding**
 - **Doel**
 - **Beschikbaarheid informatie (website)**
 - **Verloop van de avond:**
 - **Presentatie Circulatie (Rabot)**
 - **Mogelijkheid tot vragen**

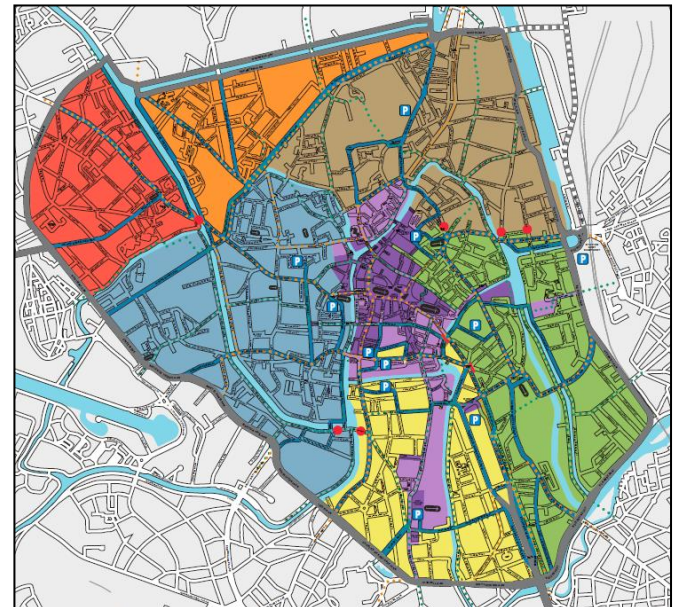
Inhoud

- **Procesverloop**
- **Algemene principes Circulatieplan**
- **Flankerend beleid**
- **Oplossingsgerichte dialoog**
- **Circulatie Rabot**



Circulatieplan binnenstad – procesverloop

- **Mobiliteitsplan – strategische mobiliteitsvisie (eind 2014)**
 - Basisprincipes circulatieplan
- **Medio 2015 – ontwerp circulatieplan**
 - Participatie



Circulatieplan binnenstad – procesverloop

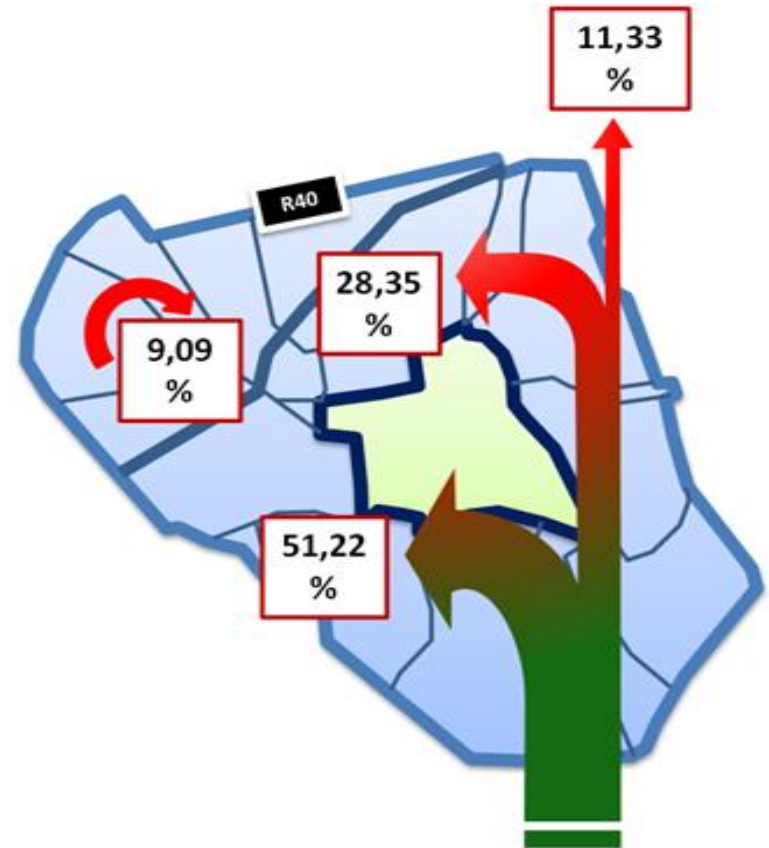
- **Februari 2016: goedkeuring gemeenteraad**
 - Afspraak: via oplossingsgerichte dialoog het circulatieplan verfijnen in overleg met bewoners/doelgroepen
- **Augustus/september 2016:**
 - nieuwe infovergaderingen
- **Gemeenteraad oktober:**
 - definitieve goedkeuring *Circulatieplan Binnenstad*

Circulatieplan binnenstad – procesverloop

- **3 april 2017: invoering / start monitoring**
- **3 jaar monitoren, evalueren en bijsturen:**
 - januari 2018: 1^e evaluatierapport
 - januari 2019: 2^e evaluatierapport
 - januari 2020: 3^e evaluatierapport

Waarom een nieuw circulatieplan?

- Voetgangersgebied 1997 - succesverhaal , maar...!
- Sterke groei autoverkeer!
- Verzadigd wegennet met te veel doorgaand verkeer
- = nadelig voor bereikbaarheid fietsers, openbaar vervoer én auto



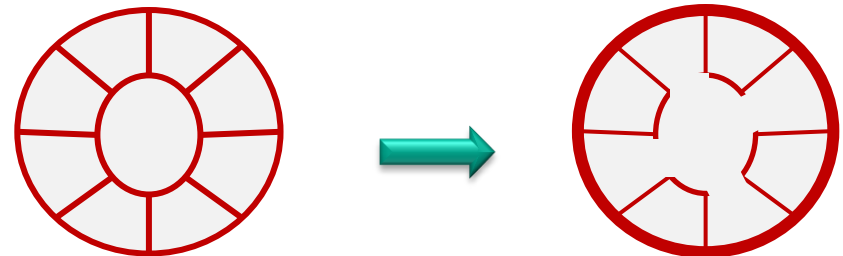
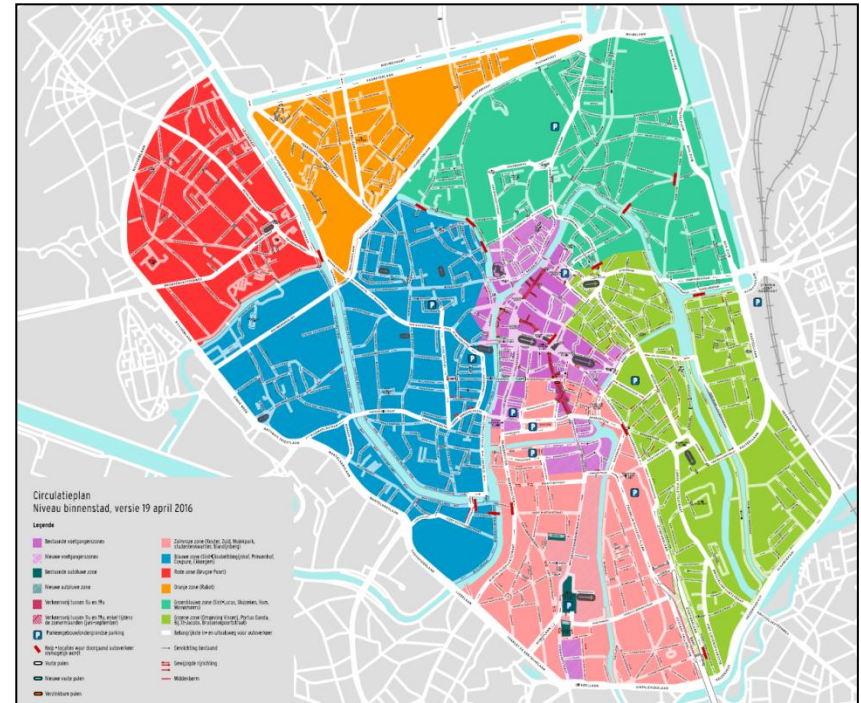
Doel: Gent creëert ademruimte

- Aangenaam **voetgangersgebied** is voor iedereen een zegen
- Extra ruimte voor sterk groeiend aantal **fietzers**
- Aantrekkelijker en sneller **openbaar vervoer**
- Centrum en parkings goed **bereikbaar voor auto's** met bestemming centrum, via de kortste weg vanop kleine ring!!



Hoe?

- **Doorgaand verkeer
waren uit de binnenstad**
 - Gemotoriseerd verkeer
via stadsring naar de
zone van bestemming
 - Uitwisseling tussen
sectoren kan via R40
- **Flankerend beleid**



Flankerend beleid – Fiets

- Verkeersluwere straten
 - Vb. Coupure Links, St-Pietersnieuwstraat,...
- Meer ruimte voor de fiets
 - Knippen, vb. Verlorenkost
- Fietsen in tegenrichting
 - Vb. Reep, Holstraat
 - Van Wittenberghestraat – te onderzoeken
- Fietsstraten
 - Vb. Molenaarsstraat, Coupure Links,...
- Fietsparkeren binnenstad
- P+F

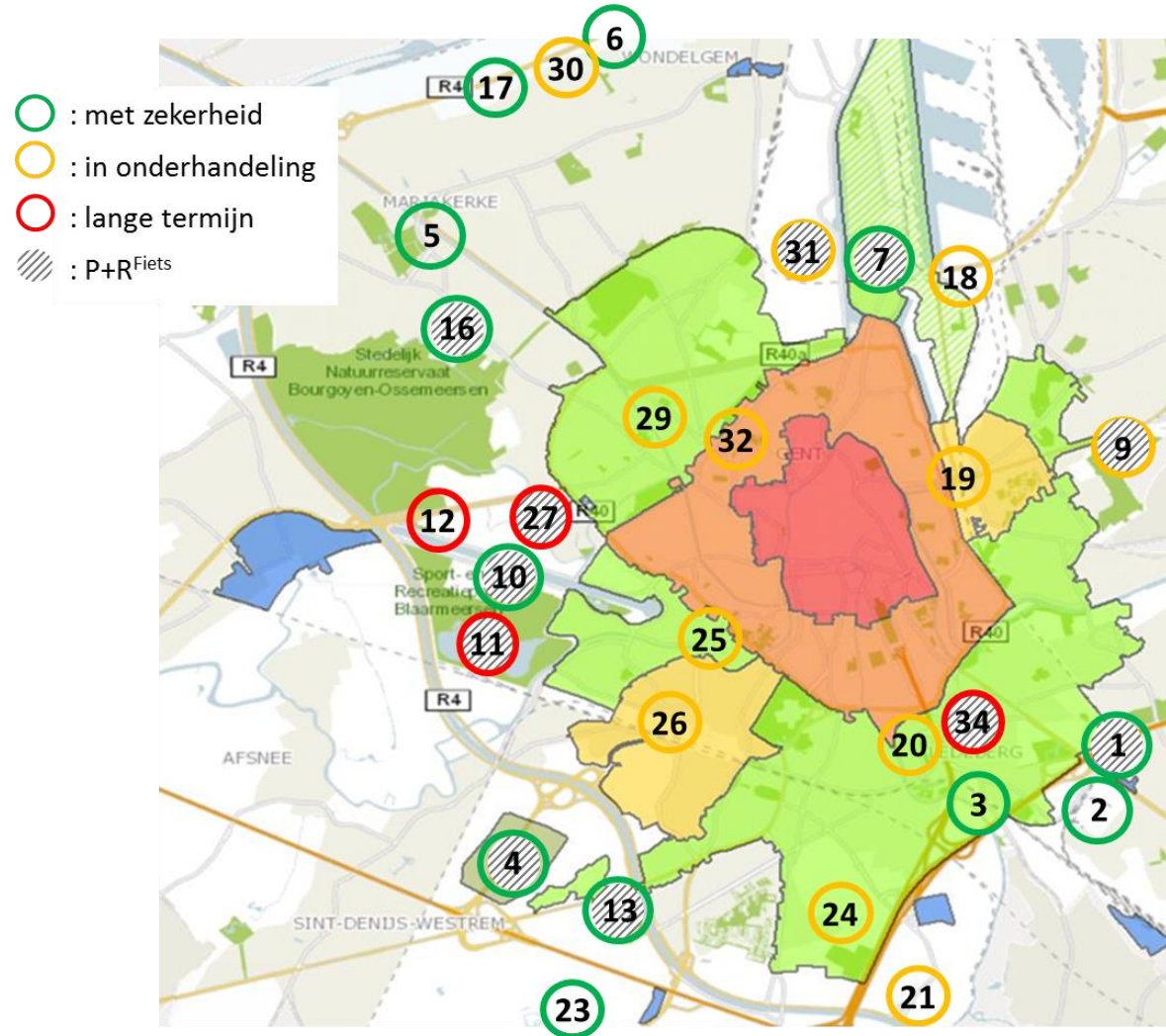


Flankerend beleid – Openbaar vervoer

- Minder gemotoriseerd verkeer onderweg => minder files
 - Vb Nederkouter, Kouter, Keizer Karelstraat,...
- Trams en bussen mogen door knippen!
- Vlottere doorstroming
- Ruimte voor vertraming

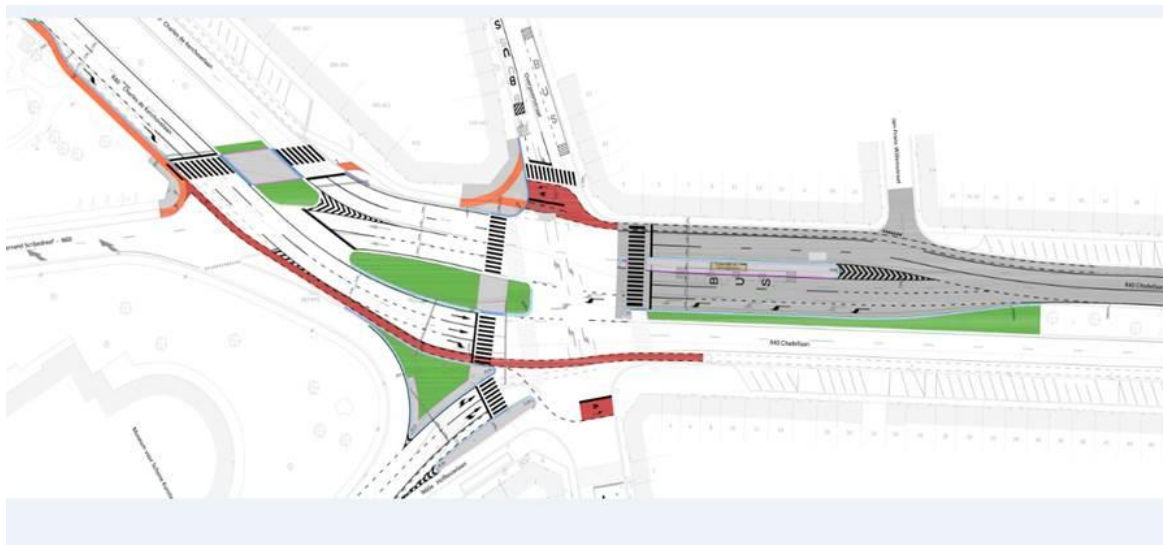


Flankerend beleid – P+R / P+F



Flankerend beleid – R40

- **Bezorgdheid die bij vele burgers leeft:**
 - Kleine optimalisaties zorgen voor extra capaciteit op R40 via aanpassingen aan lichtenregeling, extra invoegstroken, kortere oversteken voetgangers/fietsers, ...
 - Sommige werken zoals onderstaande nu reeds gestart.



Flankerend beleid – Vergunningen (1)

- **Situatie nu:**
 - Vergunningen enkel 11-18u
 - Veel te veel vergunningen
 - Nauwelijks controle

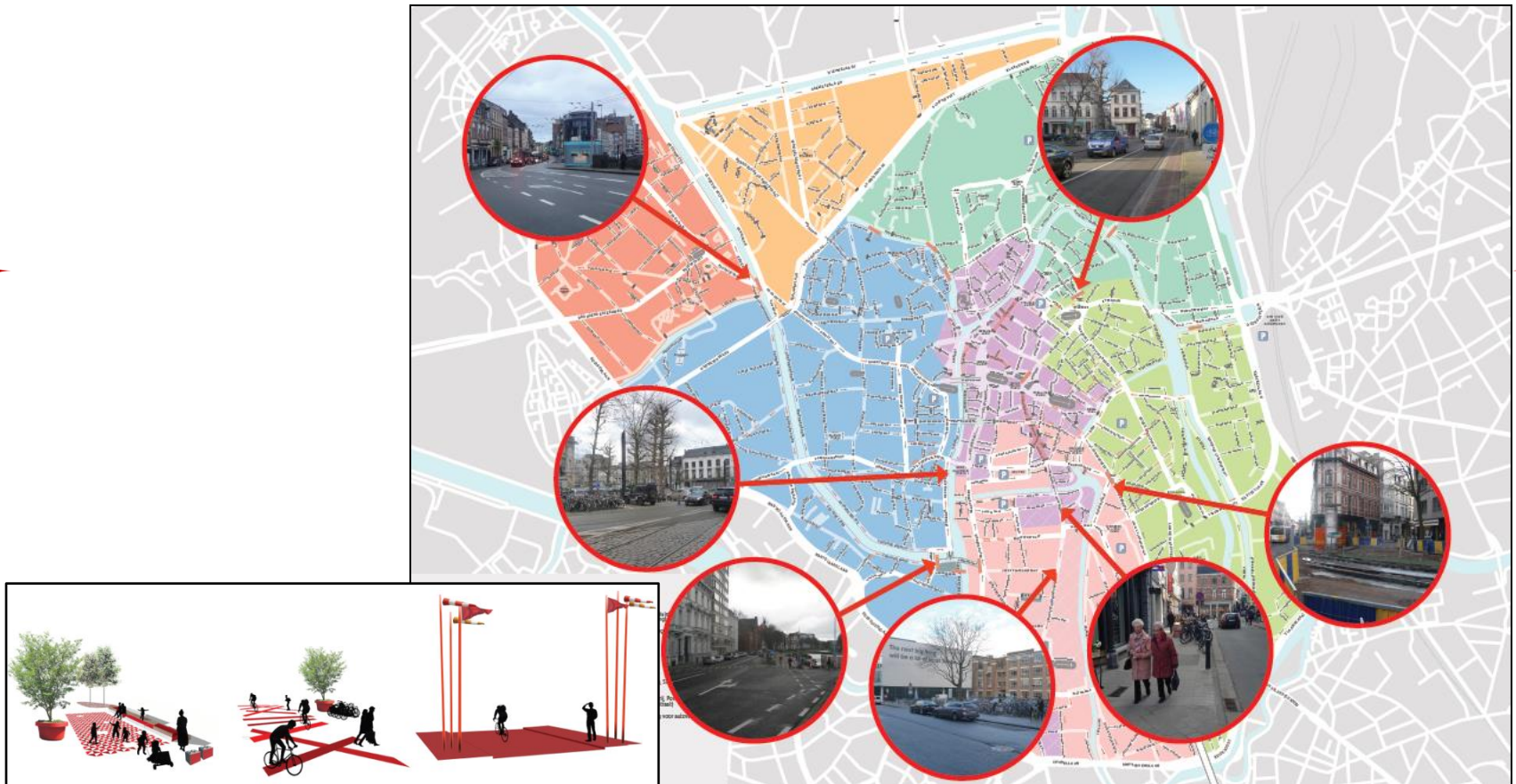


Flankerend beleid – Vergunningen (2)

- **Situatie toekomst:**
 - Voetgangersgebied én knippen!
 - Vergunningen 24/7
 - Grondige sanering vergunningen
 - Strengere controle
 - Camera's
 - GAS-boetes
 - => Gerichte toegang voor echte noden
 - Vb. zorgenverstrekkers, vrijwilligersvervoer, dringende herstelling loodgieter,...



Flankerend beleid – Tijdelijke herinrichting



TIOD Bargiekaai



Oplossingsgerichte dialoog

- **Gesprekken met**
 - Iedereen die gesprek vroeg, is uitgenodigd
 - Vertegenwoordigers van vele verschillende doelgroepen
 - Zorgverstrekkers, minder mobiele mensen, senioren, vastgoed, horeca, middenstand, ...
 - Bewonersgroepen
- **Bedoeling**
 - Op zoek gaan naar oplossingen voor specifieke problemen
- **Op alle vragen werd een antwoord geformuleerd**

Oplossingsgerichte dialoog

Voornaamste bekommernissen

- Vergunningenbeleid
- Bereikbaarheid binnenstad
- Mobiliteit binnen de voetgangersgebieden
- Knippen
- Doorstroming R40

Oplossingen uitgewerkt en gecommuniceerd.

Oplossingen

Concrete aanpassingen per doelgroep

➤ Professionele zorgverstrekkers

- **24 uur op 24** toegang tot voetgangerszone
- Mogen **door knippen** rijden
- Afstemming interne organisatie op Circulatieplan
- **Maaltijdbedeling**: afhankelijk van statuut: vergunning mogelijk
- **P+Z parkeersysteem** wordt uitgebreid: ook voor mantelzorgers en erkende vrijwilligers



Oplossingen

Concrete aanpassingen per doelgroep

- Bewoners van het voetgangersgebied
 - Kunnen via **alle ingangen** van de voetgangerszone hun woning bereiken
 - Via '**bezoekersplatform**' mogelijkheid om zelf vergunningen toe te kennen aan **bezoekers**.



Oplossingen

Concrete aanpassingen per doelgroep

- Logistieke bedrijven, handelaars en leveranciers
 - Project rond duurzame stadsdistributie wordt opgezet
 - Voertuigen in functie van duurzame stadsdistributie mogen **door knippen** rijden en tussen 11 en 18u leveren

Oplossingen

Concrete aanpassingen per doelgroep

- Aannemers en bouwsector
 - **Eenvoudige manier om vergunning te verlengen – minder tijdrovend**



Oplossingen

Concrete aanpassingen per doelgroep

➤ Minder mobiele mensen en senioren

- **Erkende vrijwilligers** kunnen vergunning aanvragen
- **Georganiseerd minder mobiele vervoer en taxi's**: 24u/24 toegang tot voetgangersgebied
- Minder mobiele bewoners via **bezoekersplatform** -> toegang verlenen aan bezoekers en mantelzorgers
- **Maaltijdbedeling**: afhankelijk van statuut: vergunning mogelijk
- **P+Z parkeersysteem** wordt uitgebreid: ook voor mantelzorgers en erkende vrijwilligers
- **People mover**
- Extra **zitbanken**



Oplossingen

Concrete aanpassingen per doelgroep

➤ Personen met een beperking

- **Parkeer Hubs:** plaatsen aan rand voetgangerszone waar kort parkeren mogelijk is
- **People movers:** kleine en milieuvriendelijke busjes doorheen voetgangerszone

Oplossingen

Concrete aanpassingen per doelgroep

- Vastgoedsector, horeca en handelaars
 - P&R: **uitbreiding aantal plaatsen**
 - **Extra P&R plaatsen** in voorbereiding
 - **Shuttledienst** voor minder goed ontsloten P&R



Oplossingen

Overkoepelende verfijningen

- **Online platform:** vlot aanvragen van vergunningen
- **Fietsstraten:** op deze assen binnen R40 voorrang aan fietsers
- **Verkeersvrije straten:** geen fysieke afsluiting, wel infobord met alternatieve route
- **Capaciteit vergroten R40**
- **Gesegmenteerde informatie op maat van elke doelgroep**



Oplossingen

Gesprekken met de buurten

- Bewonersgroep **Rabot**
- Bewonersgroep **Ham**
- Bewoners **Ekkergem - Coupure**
- Bewonersgroep **Begijnengracht**
- Bewonersgroep **Prinsenhof**

Knelpunten Rabot

- **Bewoners:**
 - Minder doorgaand verkeer
 - Aangename buurt om in te vertoeven
 - Meer verkeersveiligheid: in het bijzonder veilige fietsverbindingen
 - Angst voor verkeersdruk Elyzeese Velden & Desmetstraat
 - Vraag naar verbetering Wondelgemstraat

Knelpunten Rabot

- **Handelaars:**
 - Nood aan bereikbaarheid vanuit zowel Noord als Zuid
 - Tweerichtingsverkeer in Wondelgemstraat noodzakelijk

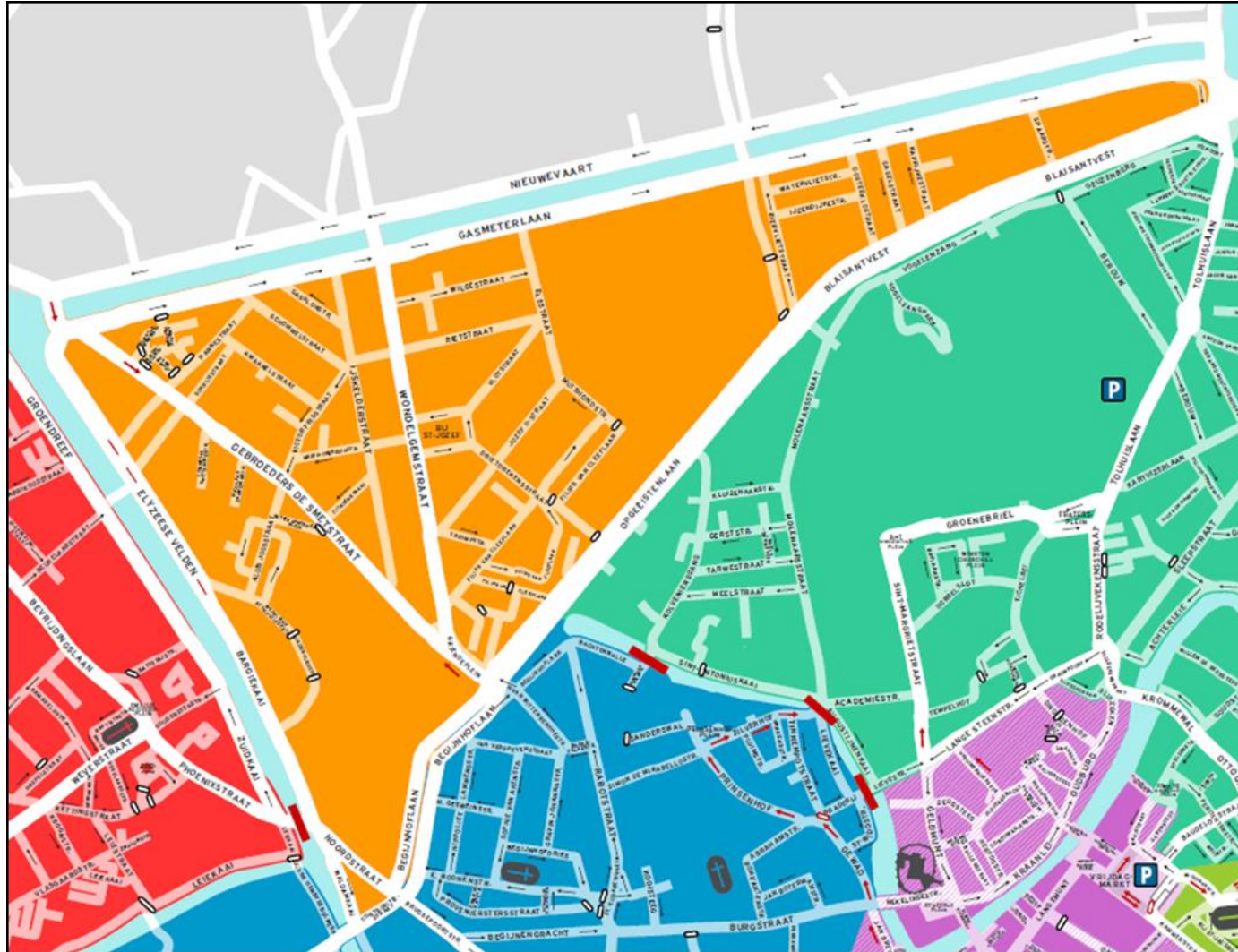
Knelpunten Rabot

- **Hogeschool Odisee:**
 - Goed bereikbare hogeschool, liefst via Brugse Poort
 - Bezorgd om Gebroeders Desmetstraat

Knelpunten Rabot

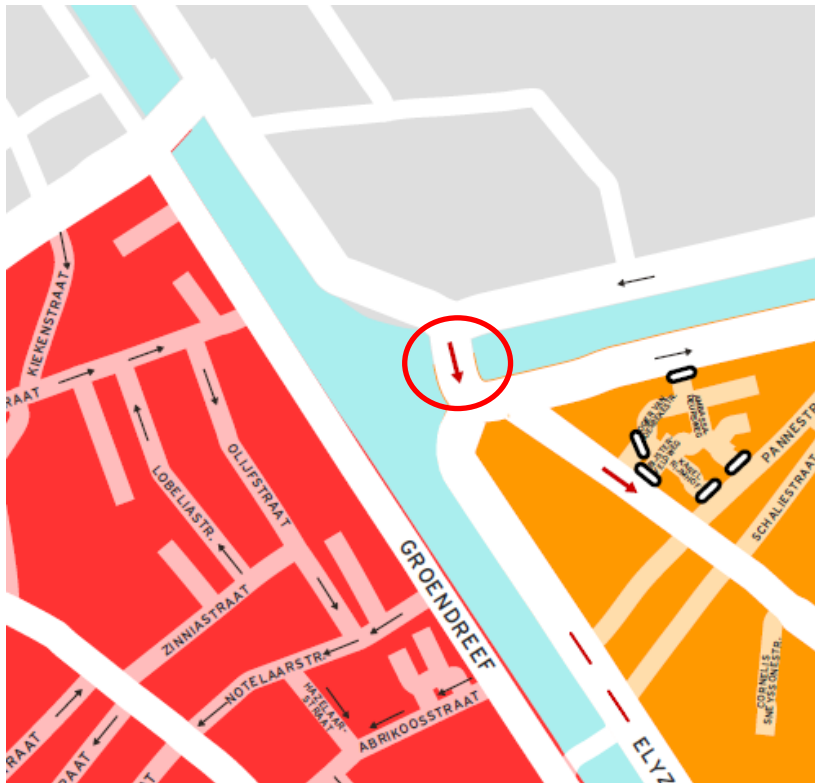
- **De Lijn:**
 - Goede doorstroming van openbaar vervoer: zowel tramlijnen als buslijnen in het Rabot.

Oplossing: circulatiewijziging



Oplossing: circulatiewijziging

- Desmetbrug/Nieuwevaartbrug stadinwaarts



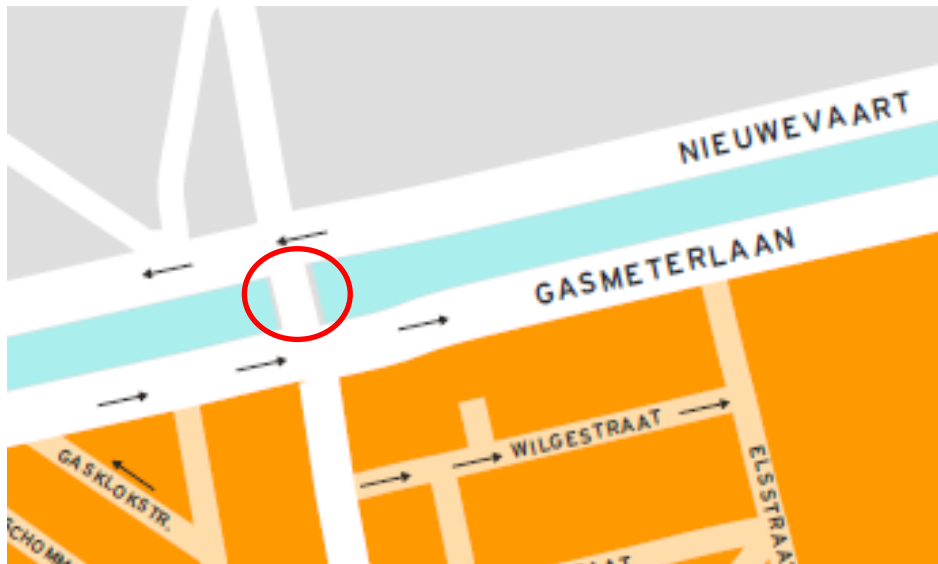
Oplossing: circulatiewijziging

- Desmetstraat enkelrichting stadinwaarts tussen R40 & Pannestraat



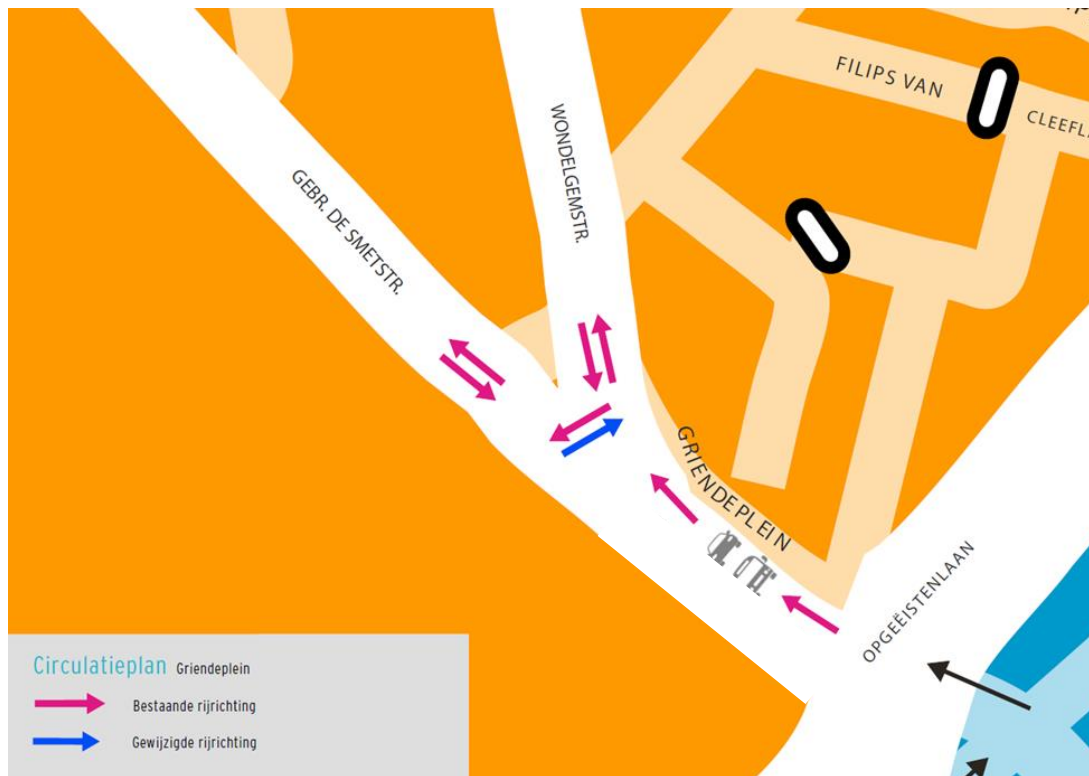
Oplossing: circulatiewijziging

- Wondelgembrug blijft 2 richtingen!



Oplossing: circulatiewijziging

- Griendeplein: enkelrichting (voor auto's) staduitwaarts



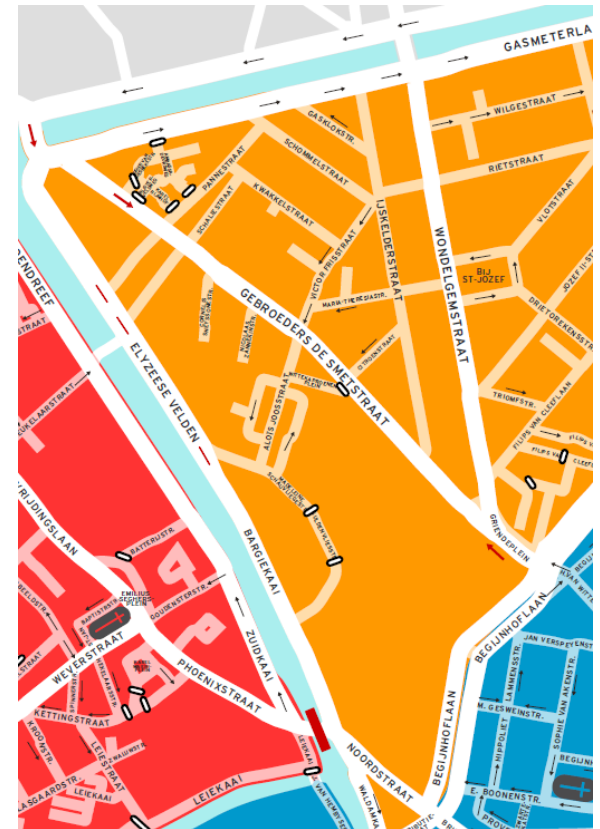
Gevolgen circulatiewijziging

Algemene effecten:

- minder doorgaand verkeer
- verkeersluwere wijk voor bewoners
- Wondelgemstraat blijft vlot bereikbaar met de auto vanuit:
 - Bloemekeswijk + Wondelgem + Evergem
 - Binnenstad
- Odisee blijft bereikbaar met alle modi, ook met de auto
- betere doorstroming openbaar vervoer
- verbetering voor fietsdoorstroming
- meer publieke ruimte

Gevolgen circulatiewijziging

- **Minder doorgaand verkeer:**
 - Stadinwaarts
 - Wondelgemstraat
 - Gebroeders Desmetstraat
 - Staduitwaarts
 - minder verkeer uit:
H. Van Wittenberghestraat
- **Betere spreiding doorgaand verkeer:**
 - Wondelgemstraat (staduitwaarts)
 - Elyzeese Velden (stadinwaarts)
- + **voor bewoner én handelaar:**
 - leefbare wijk
 - betere doorstroming openbaar vervoer
 - betere autobereikbaarheid van de wijk



Gevolgen circulatiewijziging

- **Wondelgemstraat blijft auto bereikbaar vanuit:**
 - Noorden
 - Bloemekeswijk
 - Wondelgem
 - Evergem
 - Zuiden
 - Binnenstad
- **+ voor handelaars**



Gevolgen circulatiewijziging

- **Wondelgemstraat** blijft staduitwaarts doorgaand autoverkeer verwerken.
- Bijkomend fietsalternatief :
 - **Ijskelderstraat als fietsas**
- **+ voor fietsbereikbaarheid van:**
 - Rabot
 - Binnenstad
 - Wondelgem
 - Bloemekeswijk
 - Evergem



Gevolgen circulatiewijziging

- **Gebroeders Desmetstraat + Griendeplein: verkeersluwer**
- **+ voor bewoners + openbaar vervoer**
 - betere verkeersleefbaarheid
 - betere doorstroming OV



Gevolgen circulatiewijziging

- **Griendeplein:**
 - Minder autoverkeer



- **+ voor bewoners én studenten én fietsers:**
 - van verkeersfunctie naar verblijfsfunctie
 - meer ruimte voor de buurt
 - meer ruimte voor fietsers
 - meer ruimte voor haltes openbaar vervoer
 - meer pleinruimte voor Odisee

Gevolgen circulatiewijziging

- **Elyzeese Velden**
 - **Stadinwaarts verkeer:**
 - verkeer vooral langs de kant van het water, **verder van de huizen / school / ...**
 - sluipverkeer doorheen de wijk tegengaan door sluiten van de doorsteken
 - **Staduitwaarts:**
 - enkel bestemmingsverkeer door maatregel Desmetbrug
 - grondige herinrichting gepland:
 - doortrekken fietspaden in functie van veiligheid
 - **+ voor bewoners én fietsverkeer**



Gevolgen circulatiewijziging

- Knip & tijdelijke herinrichting Bargiebrug (met optimalisatie voor fietsers):



- + voor fietsers
- + voor fietsbereikbaarheid studenten Odisee

Vragen?

