



10/02/2019

Bezwaarschrift - OMV_2018045332 Aanleg oprit en Fietspaden van N60 naar R4

Geachte,

Tot 11 februari 2019 loopt het openbaar onderzoek van de omgevingsvergunningsaanvraag OMV_2018045332 - aanleg oprit en fietspaden van N60 naar R4. GMF wil als regionale milieuvereniging gebruik maken van dit openbaar onderzoek om enkele bezwaren te formuleren.

Vergunning geschorst

Gents MilieuFront diende bezwaar in tegen de weefstroken op de E40 tussen St-Denijs-Westrem en Zwijnaarde. Toen deze werken werden vergund, vroeg GMF de vernietiging aan de Raad voor Vergunningsbetwistingen. [Sinds juni 2018 is de vergunning geschorst](#) tot na de uitspraak van de Raad. Deze aanvraag voor de omgevingsvergunning gaat er echter vanuit dat deze werken vergund zijn (1) en bij de mobiliteitsstudie gaat men ervan uit dat deze weefstrook gerealiseerd is (2). Dit is een onjuiste weergave van de juridische toestand van het dossier.

We willen verwijzen naar wat de Raad van Vergunningsbetwistingen in zijn beslissing meegeeft. *De Raad oordeelde dat wegen niet op zich staan en dat ze belangrijke lokale en bovenlokale milieueffecten met zich meebrengen. De Raad geeft aan de overheid het signaal dat ze niet zomaar wegen kan bouwen zonder na te denken over de ruimere effecten op milieu en klimaat.*

Gents MilieuFront hoopt dat de Vlaamse Overheid afziet van die weefstrook. In die optiek moet de mobiliteitsstudie horend bij dit dossier opnieuw opgemaakt worden.

Verkeersveiligheid

De aanleg van bijkomende fietspad en de fietskoker zorgen voor een betere mobiliteit en veiligheid voor de fietsers in vergelijking met de bestaande toestand. Maar er blijft 1 gelijkvloerse kruising waar de fietsers in conflict zullen komen met het auto- en

vrachtverkeer, nl. voor de fietsers die van Zwijnaarde / Oudenaarde, richting De Sterre en het station Gent St-Pieters rijden.

GMF pleit dan ook voor een hertekening van deze locatie.

Lokale en bovenlokale wegen

We willen nog eens verwijzen naar de beslissing van de Raad van Vergunningsbetwistingen in het dossier van de weefstrook. Wegen staan niet op zich en ze brengen belangrijke lokale en bovenlokale milieueffecten met zich mee. Die zijn niet of onvoldoende meegenomen in deze aanvraag en bij het uitwerken van het project.

Gents MilieuFront hoopt dat u als vergunningverlenende overheid zal ingaan op de bovenstaande bekommernissen.

Met vriendelijke groeten,

Elina Bennetsen
voorzitter GMF

(1)Uit Ref: OMV_40_201805 verwijzen we naar de tekst in het rood:

Een bijkomende reden om de oprit richting Brussel af te sluiten is de aanleg van een weefstrook op de E40 tussen het complex Flanders Expo en de verkeerswisselaar E40-E17 in Zwijnaarde (**werken recent vergund**). Deze weefstrook komt fysiek op de plaats te liggen van de huidige invoegstrook van de oprit nr. 15 waardoor deze laatste effectief moet afgesloten worden.

(2)Hierbij citeren we de conclusie uit de nota met Ref: OMV_40_201805 OMG referentie 2018045332 - Effectbeoordeling "mobiliteit" in kader van mer-screening (bijlage III, rubriek 10e): *de nieuwe oprit naar de R4-buitenring, in combinatie met het afsluiten van de bestaande oprit naar de E40, zorgt niet voor een toename van het verkeer maar wel voor een verschuiving. Deze verschuiving gebeurt naar locaties waar er nog voldoende capaciteit is en lost de huidige capaciteitsproblemen op de hoofdweg E40 ter hoogte van Zwijnaarde en Flanders Expo (na realisatie van de weefstrook) op. Het project verhoogt eveneens de veiligheid, zowel voor de fietser als voor het gemotoriseerd verkeer.*