

Gents MilieuFront vzw (GMF)

Dampoortstraat 81

9000 Gent

tel. 09 242 87 54

fax. 09 242 87 51

info@gentsmilieufront.be

www.gentsmilieufront.be



College van Burgemeester en Schepenen Stad Gent

Botermarkt 1

9000 Gent

28/01/2021

Betreft: Bezwaarschrift in het kader van het openbaar onderzoek naar aanleiding van de aanvraag tot het bekomen van een omgevingsvergunning voor het verbouwen en uitbreiden van de bestaande gebouwen Bpost en de exploitatie van een postsorteercentrum, Nederzwijnaarde 4, 9052 Zwijnaarde, OMV_2019085014

Geachte,

Met dit schrijven wenst Gents MilieuFront volgende bezwaren in te dienen tegen bovenvermelde aanvraag.

1) Impact op de mobiliteit

Het nieuwe sorteercentrum zal de mobiliteitsdruk - die in dit deel van Gent al zeer groot is - op de omgeving vergroten. Het woon-werkverkeer en het goederenverkeer dat deze vestiging veroorzaakt, zal zich een weg zoeken door de woonstraten van Zwijnaarde. De smalle, dichtbevolkte straten daar zijn niet geschikt om een dergelijke hoeveelheid aan bijkomend (zwaar) verkeer te slikken.

Stad Gent weigerde eerder het aanbod van PostNL om te starten met een gelijkaardig project op Eiland Zwijnaarde, net omwille van de extra verkeersdruk die dit zou veroorzaken. De bereikbaarheid van het Eiland Zwijnaarde via de R4 is nochtans beter dan die van het voorliggende project. Bijgevolg moet de aanvraag van Bpost zeker geweigerd worden.

Zolang de rechtstreekse aantakking van de bedrijventerreinen Zwijnaarde II en Zwijnaarde III op de R4 niet gerealiseerd is, kan o.i. geen vergunning worden verleend.

Het bijkomende verkeer, met name de zware vrachtwagens, die vooral 's nachts af en aan rijden, veroorzaakt veel geluidshinder in de omliggende woonstraten.

Bovendien neemt de luchtvervuiling in deze straten toe.

De verkeersveiligheid gaat er tot slot ook op achteruit. Verschillende straten die het bijkomende verkeer opvangen, hebben voornamelijk een woonfunctie. Bovendien loopt het fietsknooppuntennetwerk door de Nieuwescheldestraat. De vele fietsers die er passeren moeten de weg (die in slechte staat is) delen met bijkomend (vracht)verkeer.

2) MOBER & MER-plicht

De mobiliteitsnota die bij de vergunningsaanvraag zit, is zeer summier en voldoet niet aan de eisen van een MOBER. De effecten op de omgeving worden nergens beschreven en beoordeeld.

De te verwachte verkeersgeneratie bij het wisselen van de rondes kan geraamd worden op ongeveer 1.000 pae/2u. Tegen 2025 zal dit cijfer nog veel hoger liggen, vermits een verdubbeling van het volume wordt voorspeld.

Bijgevolg mag aangenomen worden dat het project MER-plichtig is. Aan de MER-plicht is echter niet voldaan. De project-MER-screening is niet correct.

Om deze redenen vragen we U dan ook deze omgevingsvergunningsaanvraag niet goed te keuren.

Met vriendelijke groeten,

Pieter Van den Brande
Gents MilieuFront