

Bestuursakkoord Gent vernieuwend en progressief. Uitdaging op mobiliteitsvlak blijft.



Groen, sp.a en Open VLD stellen hun bestuursakkoord voor op 12 november 2012.
Foto: De Standaard

Gent, november 2012

Het nieuwe Gentse stadsbestuur heeft op 10 november haar bestuursakkoord bekend gemaakt.

Gents MilieuFront (GMF) is verheugd dat het bestuursakkoord geschreven is vanuit een duurzame visie en aanzetten geeft voor de stad van de toekomst. Dit bestuursakkoord is ongetwijfeld één van de meest progressieve programma's op milieuvlak van België. Het bestuursakkoord bevat een hele reeks vooruitstrevende ideeën en is een goede basis voor samenwerking met het Gentse middenveld. "Stof voor een interessante bestuursperiode" zegt Steven Geirnaert van GMF.

GMF gaat de milieugerelateerde acties van de in totaal achthonderd acties elk jaar opvolgen. We zullen de politici regelmatig aanspreken over hun beleid en realisaties.

Gents MilieuFront heeft wel nog een aantal opmerkingen op dit akkoord.

Het nieuwe stadsbestuur herhaalt dat Gent klimaatneutraal wil worden. De invulling van het klimaatprogramma beperkt zich soms wel tot algemeenheden. Een zesjaarlijkse klimaatbegroting vinden we in het programma niet terug, alhoewel de partijen dit met de ondertekening van het klimaatpact hadden beloofd.

Over **mobiliteit** bevat het akkoord heel wat nieuwe en doortastende maatregelen om een duurzaam beleid rond openbaar vervoer en fietsers te voeren. Maar net zoals tijdens de vorige legislaturen lijkt het bestuur niet te erkennen dat om het autogebruik te laten dalen zoals vermeld in het bestuursakkoord, autoverkeer langzaam maar zeker moet verdwijnen uit de stad.

Behalve stijgende parkeertarieven legt Gent de wagen weinig in de weg. Een noodzakelijk *standstill*-principe rond het aantal parkeerplaatsen is nergens terug te vinden. Op de persconferentie over het bestuursakkoord werd triomfantelijk verkondigd dat er geen uitbreiding komt van de centroparkings. GMF vraagt een absolute afbouw van de parkeerplaatsen voor bezoekers, zeker met de komst van de randparkings. We

willen een accentverschuiving naar bewonersparkeren, ook in de negentiende-eeuwse gordel. Het nieuwe bestuursakkoord spreekt zich ook nergens uit over de uitbreiding van het voetgangersgebied.

De in het akkoord voorziene parkings langs de stadsring R40 zijn eventueel een verbetering, als de centumparkings afgebouwd worden voor bezoekers en meer toegankelijk worden voor bewoners en fietsers. Maar deze visie is enkel een oplossing voor de mensen die binnen de R40 wonen. De rest van de Gentse regio moet het verkeer en drukke toegangswegen blijven slikken. Voor GMF zijn randparkings langs de stadsring eigenlijk stedelijke parkings, die in de meeste gevallen te dicht bij het centrum terechtkomen. De kans is groot dat ze een verkeersleefbaarheidsprobleem in de wijken langs de R40 veroorzaken.

GMF is tevreden dat het stadsbestuur een concreet plan heeft voor de afbraak van de *fly-over* (B401). We hebben nog een aantal andere ideeën over het toekomstige lot van die verbindingsweg en willen daar graag aan meewerken.

Rond **stadsontwikkeling** juicht GMF toe dat het wetenschapspark aan Rijnvissche geschrapt wordt en dat er gewerkt wordt aan inbreiding in The Loop.

Het plan voor de Oude Dokken wordt aangepast en er komt meer groen. Toch vindt GMF niets terug over een meer ambitieus energiepeil voor gebouwen in de Oude Dokken. Nochtans vermeldt het bestuursakkoord dat er bij nieuwe en lopende projecten prioriteit gegeven wordt aan klimaatneutraliteit. Maar dat geldt blijkbaar niet voor het project van de Oude Dokken. In 2020 zal Europa passiefbouw bij nieuwbouw verplichten. Het is jammer dat Gent geen leidersrol wil opnemen en standaard bouwtechnieken en energieprestaties toelaat in het grootste stadsvernieuwingsproject. Hierin ziet GMF een gebrek aan ambitie.

GMF wenst het nieuwe bestuur van de Stad Gent veel succes toe.