



24/04/2023

Onderwerp: OMV 2022152628

Geachte,

Gents MilieuFront stelt zich vragen bij het project "PG1789 Spoorinfra OVL
Brusselsesteenweg - bestaande trambedding aanpassen".
Hieronder vindt u een woordje uitleg.

Met vriendelijke groeten,

Bouke Billiet
Beleidsmedewerker Gents MilieuFront
bouke@gentsmilieufront.be
0498/574.596

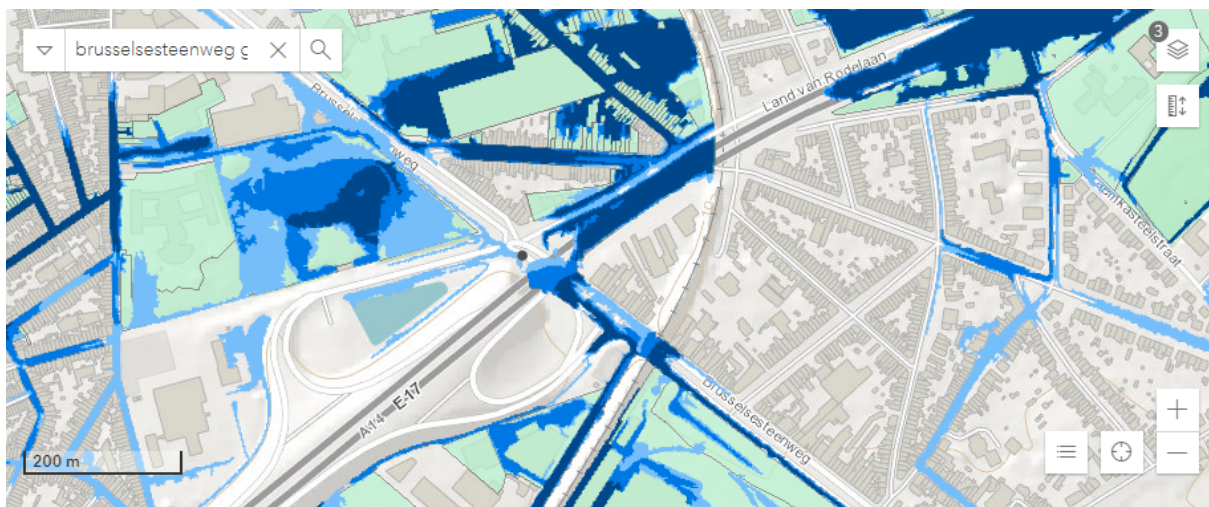
1 Gebrek aan compensatie

De aanvrager wenst de groene trambedding op de Brusselsesteenweg te verharderen zodat ook bussen van deze bedding gebruik kunnen maken. Op zich is het doel nobel: men wil ervoor zorgen dat de bussen van De Lijn niet langer opgehouden worden door het privéverkeer. De bussen op de aparte strook voor trams laten rijden kan daar inderdaad voor een oplossing zorgen.

De overheid en overheidsinstellingen horen uiteraard zelf het goede voorbeeld te geven, en in de eerste plaats bijkomende verharding te proberen vermijden. Is die toch nodig, dan is het belangrijk om - bij voorkeur in de onmiddellijke omgeving van de nieuwe verharding - ambitieus te gaan ontharden. Een 1:1-compensatie is daarbij absoluut niet voldoende.

Gents MilieuFront ziet in het dossier geen voorstel tot compensatie. Dat is onaanvaardbaar.

Sommige delen van de Brusselsesteenweg liggen in pluviaal overstromingsgevoelig gebied, zoals te zien op <https://www.waterinfo.be/watertoets> (bekeken op 24/04/2023).



Dit maakt het uiteraard nóg belangrijker om bijkomende verharding te proberen vermijden en, indien onvermijdelijk, uitgebreid en nabij te compenseren.

2 Dit is geen ambitieuze oplossing

Nog meer dan het gebrek aan compensatie stoort hier het gebrek aan ambitie.

Met 2x2 rijvakken is de Brusselsesteenweg overgedimensioneerd. Om tal van redenen is het dringend tijd om het privaat verkeer terug te dringen. Het terugschroeven van auto-infrastructuur vormt daarbij een belangrijk middel.

De op dit moment overdreven ruimte voor de auto (niet alleen in rijvakken, ook in parkeergelegenheid) biedt opportuniteiten die op heel wat vlakken winst kunnen opleveren:

- het aanjagen van een modal shift;
- gegarandeerde doorstroming voor tram en bus;
- een fors groenere Brusselsesteenweg, wat niet alleen het overstromingsrisico tempert, maar ook goed is voor de beleving en voor de luchtkwaliteit; gezien de autostrade die boven dit deel van de steenweg loopt, is ambitieuze vergroening hier geen luxe, maar een absolute noodzaak.

Om deze beide redenen verzet Gents MilieuFront zich tegen de plannen zoals die nu voorliggen.

Bouke Billiet,
beleidsmedewerker GMF