

Gents Milieu Front



Gents MilieuFront vzw
(GMF)
Dampoortstraat 81
9000 Gent
09 430 03 90
info@gentsmilieufront.be
BE0416 645 979
RPR:
ondernemingsrechtbank
Gent afd. Gent
www.gentsmilieufront.be

9/05/2025

Onderwerp: aanvraag omgevingsvergunning ArcelorMittal - 2024079599

Geachte,

GMF maakt gebruik van de mogelijkheid om opmerkingen en bezwaren in te dienen tijdens het openbaar onderzoek dat loopt van 12 april tot en met 11 mei 2025.

Hieronder vindt u onze opmerkingen en bezwaren.

Met vriendelijke groeten,

Bouke Billiet
beleidsmedewerker Gents MilieuFront
bouke@gentsmilieufront.be

Inleiding

ArcelorMittal Gent (verder AMG) is een geïntegreerd staalbedrijf en vervaardigt producten uit vlak koolstofstaal met hoge toegevoegde waarde.

Deze aanvraag voorziet drie aspecten:

(1) Uitbreiding van de capaciteit van de Torero-installatie (in werking sinds december 2023)

De aanvraag omvat een verhoging van de capaciteit van de Torero-installatie van maximaal 100 ton/dag naar maximaal 260 ton/dag. De jaarlijkse omzet blijft maximaal 87.000 ton/jaar afvalhout dat omgezet wordt in ongeveer 40.000 ton biokolen.

(2) Ombouw van Beitsenrij 3 met toename van de inhoud

In totaal worden 4 beitsbaden voorzien van 4 x 81 m³ of 324 m³. De uitbreiding betreft dus 204 m³.

(3) Verminderen capaciteit SIFA2

De afname die aangevraagd wordt, bedraagt 100.000 ton/jaar. Wegens optimalisaties in het hoogovenproces kan AMG met een lagere sinterproductie dezelfde ruwijzerproducties garanderen.

Bijkomend is bij de aanvraag de volledige MER Green Primary opgenomen met de vraag voor de goedkeuring ervan.

Herkomst afvalhout - Torero

In het persbericht¹ op de website is opgenomen dat het afvalhout van de lokale markt komt.

Deze lokale markt zijn de afvalhoutstromen van containerparken afkomstig van Nederland, België en Noord-Frankrijk. Navraag leert dat ook het extra afvalhout/afval afkomstig zal zijn van deze lokale markt. Dit hout wordt geleverd met vrachtwagens met een inhoud van 90m³. Een verwerkingscapaciteit van 87.000 ton per jaar resulteert in een toename van ongeveer 5.000 vrachtwagens per jaar, wat neerkomt op gemiddeld 17 vrachtwagens per dag.

In de aanvraag lezen we dat deze stijging verwaarloosbaar is in vergelijking met het totale aantal vrachtwagenbewegingen (900–1.000 per dag) (document E1-Effecten op de mobiliteit).

GMF is van oordeel dat de stijging van het aantal voertuigen wel een impact kan hebben gezien het dichtslippen van de wegen.

Afvalhout klasse B

Niet-verontreinigd houtafval, zeker als het onder andere op recyclageparken wordt verzameld, bevat heel vaak verontreinigd behandeld houtafval.

Een goede opvolging en monitoring van de afvalgassen is noodzakelijk.

¹ <https://belgium.arcelormittal.com/bureinfo/torero-officieel-in-gebruik-genomen/>

GMF vraagt dan ook om deze opvolging mee op te nemen als voorwaarde bij de omgevingsvergunning.

Uitbreiding toepassingsgebied

De aanvraag bevat een uitbreiding van het toepassingsgebied van de afvalstoffen voor het vormen van de biokool,² namelijk niet-recycleerbare niet-gevaarlijke end-of-life afvalstoffen.

Naast afvalhout wordt ook gevraagd om ook andere niet-recycleerbare niet-gevaarlijke end-of-life afvalstoffen (o.a. SRF & RDF pellets) op te nemen in de scope. Enkel niet-recycleerbare stromen met een hoog kool- of waterstofgehalte zullen worden overwogen. Preferentieel zal er gezocht worden naar stromen met een hoog gehalte aan biogene koolstof. Deze stromen komen typisch vrij als residu's van sorteerinstallaties als de restfractie van recyclage- en verwerkingsprocessen. Een voorbeeld van deze stromen zijn SRF & RDF pellets, afkomstig van de nabewerking (verdichting d.m.v. pelletisatie) van sorteeresidu's. De inzet en hoeveelheid van inzet van deze stromen is nog onderwerp van labo- en pilootonderzoek. De uitbreiding van het toepassingsgebied heeft geen invloed op de beoordeling binnen de verschillende disciplines van het MER.

Hierbij drie opmerkingen:

- (1) In het MER is geen bijkomende informatie te vinden over SRF & RDF pellets. Wat zijn dit, wat is de samenstelling ervan (bevat dit plastic), ... Voor reststromen is het risico op verontreinigingen nog groter dan bij afvalhout. GMF is van mening dat hierover extra informatie moet opgenomen worden in het MER.
- (2) Gezien de samenstelling niet opgenomen is, kan er niet van uitgegaan worden dat de beoordeling geen invloed heeft op de verschillende disciplines van het MER, zeker op die van de luchtemissies. GMF vraagt dan ook een aanvulling in het MER met dit aspect.
- (3) Daarnaast vraagt GMF ook om een monitoringverplichting op te nemen in de voorwaarden van de vergunning.

Nog een extra opmerking over de SRF pellets (Solid Recovered Fuel).

Deze SRF-pellets zijn ook opgenomen als vervanging van cokes, dus direct inzetbaar in het cokesproces (zie MER pagina VII.7). Het inzetten in de Torero-installatie om er eerst 'biokool' van te maken, lijkt dan een overbodige stap.

² biokool is afkomstig van natuurlijke producten, plastic en ander brandbare afvalstoffen kunnen niet als biokool omschreven worden

MER Green primary - niet goedkeuren via deze aanvraag

In de aanmelding voor Green Primary, in 2023 in openbaar onderzoek, werd het project Torero niet opgenomen. Nu is dit wel een onderdeel van het uitgebreide MER.

GMF is van oordeel dat de aanvraag voor de drie kleine projecten (zie inleiding) niet in deze MER Green Primary thuishoren.

Het MER Green Primary hoort bij de aanvraag van de nieuwe staalfabriek route DRI-EAF (direct reduced iron – elektrische vlamboogoven) waarvan de bouw en de ingebruikname later gepland worden. GMF is dan ook van oordeel dat dit MER, als bijlage toegevoegd, niet goedgekeurd mag worden via deze weg. Dit is een vorm van slukse goedkeuring (een groot dossier inlassen bij een beperkte aanvraag).

Niettemin voegen we alsnog enkele opmerkingen toe bij het MER Green Primary.

Actieplan klimaatneutraal

ArcelorMittal Belgium engageert zich om het actieplan te realiseren dat erin bestaat om de CO₂-uitstoot tegen 2030 met 35% te verminderen ten opzichte van 2018 en tegen 2050 klimaatneutraal te worden.

GMF is uiteraard tevreden dat AMB achter deze klimaatdoelstellingen blijft staan, en ziet de verdere concrete uitwerking van het plan tegemoet.

Bijlage

Enkele beperkte opmerkingen op het MER-Green primary

GMF formuleerde een hele reeks suggesties en opmerkingen tijdens het openbaar onderzoek van de aanmelding van de kennisgevingsnota voor dit MER Green Primary³.

- aanpassen fases

In het MER lezen we dat de drie aanpassingen die aangevraagd worden thuishoren in Fase 1A. *Tijdens fase 1A wordt ook de optimalisatie van bestaande installaties (uitbreiding capaciteit Torero tot 260 ton/dag, vermindering capaciteit SIFA2, ombouw beits 3) voorzien. Daarna staat er: Tijdens fase 1A dient rekening te worden gehouden met een totale ontbossing van ca. 19,8 ha.*

Navraag leert dat deze ontbossing geen deel uitmaakt van deze aanvraag. Een aanpassing van de faseomschrijving is dan ook noodzakelijk.

- herhalen van de eerder gegeven suggesties

Kanaalwater capteren

AMG capteert een actueel gemiddeld 487 m³/h – 11.700 m³/dag – 4,27 Mio m³/jaar uit het Kanaal Gent-Terneuzen. Voor de geplande situatie wordt dit ingeschat tot ca. 1.200 m³/u – 28.800 m³/dag - 10,5 Mio m³/jaar. Voor het capteren van water van meer dan 500 m³ per jaar is een captatievergunning noodzakelijk⁴. In de voorwaarden⁵ bij deze vergunning is opgenomen dat de captatie kan gelimiteerd worden of verboden worden. In het MER lezen we dat ArcelorMittal Gent zich hierop voorbereidt door de opmaak van een water-shutdownplan, in overeenstemming met het Draaiboek coördinatie waterschaarste en Droogte (CIW, versie 9.1). Een backup-installatie met luchtkoeling wordt niet voorzien.

Waterstof als vervanging van aardgas

3

<https://www.gentsmilieufront.be/wp-content/uploads/2023/09/Opmerkingen-Gents-MilieuFront-MER-Green-Primary-PR3566.pdf>

⁴ <https://www.vlaanderen.be/watercaptatievergunning-vanaf-500-m3-per-jaar>

5

https://www.vlaamsewaterweg.be/sites/default/files/2025-03/algemene_voorwaarden_watercaptaties_meer_dan_500_m3_1.pdf

De waterwegbeheerder of een andere bevoegde instantie kan bij langdurige droogte of bij te laag waterpeil of om andere redenen, bijkomende voorwaarden opleggen en/of de captatie tijdelijk schorsen. Deze bijkomende maatregelen worden aan de capteerder schriftelijk meegedeeld. Deze schorsing kan geen aanleiding geven tot het verkrijgen van een schadevergoeding door de capteerder. Bij het afkondigen van een captatieverbod moet de vergunninghouder onmiddellijk zijn captatie stilleggen tot het opheffen van dit verbod;

Het totale energieverbruik zal toenemen van 98,98 PJ naar 126,2 PJ (inschatting) waarbij vooral de toename van aardgas (fossiele brandstof) opvalt. GMF is voorstander van een snelle omschakeling naar waterstof als energiebron. Bij de ontwikkelingsscenario's is dit project opgenomen (MER p. VI.4)⁶ in het hoofdstuk 4.2.1 Groene waterstof (MER p. VII.6). Mc Kinsey verwacht dat waterstofgebaseerde staalproductie in Europa ergens tussen 2030 en 2040 economisch competitief zou kunnen worden, lezen we in het MER. Dit onderdeel eindigt met een veel langere horizon.

GMF vraagt om een alternatief mee op te nemen met overschakeling naar waterstofgas met een timing van 2033.

Tabel V-4: Energieverbruiken in actuele situatie (2021) en geplande situatie voor verschillende energiedragers

Energiedrager	Verbruik actueel (2021)	Verbruik Fase 1	Verbruik Fase 2	Eenheid
Aardgas	8.587.641	8.587.641	38.300.000	GJ
Gasolie	1.506	1.506	1.506	1.000 l
Zware fuel	1.390	1.390	440	ton
PCI-kolen	755.735	596.000	596.000	ton
Antraciet SIFA	142.614	0	0	ton
Cokes en fijncokes ²⁷	1.266.896	1.266.896	1.266.896	ton
Cokesgruis	120.581	120.581	120.581	ton
Cokesgas	9.317.680	9.317.680	9.317.680	GJ
White spirit en industriële spiritus	1.906	1.906	1.906	ton
Afvalolie	452	452	452	ton
Elektriciteit (*)	1.508.666	3.600.000	3.600.000	MWh
Totaal finaal energieverbruik (PJ)	98,98	96,5	126,2	

(*) Deze wordt geproduceerd uit kolen en poederkool.

Een deel siderurgisch gas wordt omgezet in elektriciteit die niet op de site van ArcelorMittal Gent verbruikt wordt is niet meegeteld.

Geen inrichtingsalternatieven? wel een optimalisatie

⁶ 4.3 ELECTROLYZERWATERSTOF (PROJECT STORM, VESTAS EN ARCELO MITTAL GENT).

Het consortium Storm, Vestas en ArcelorMittal Gent wil een project ontwikkelen met als doel een deel van de staalproductie van ArcelorMittal Gent koolstofvrij te maken door de bouw van een 25 MW power-to-gas installatie (elektrolyser) op het terrein van ArcelorMittal Gent. In deze power-to-gas installatie wordt water (H₂O) via het proces van waterelektrolyse gesplitst in waterstof (H₂) en zuurstof (O₂) onder toepassing van een elektrische stroom. Zowel de H₂- als de O₂-stroom zal worden gevaloriseerd in de processen van ArcelorMittal Gent om "groen staal" te produceren. Hierdoor kan worden afgestapt van fossiele brandstoffen als bron voor de staalproductie. De installatie zal 5.000 Nm³/h waterstof en 2.500 Nm³/h zuurstof leveren. De groene stroom voor de elektrolyser is afkomstig van verschillende hernieuwbare elektriciteitsbronnen die beschikbaar zijn op de site van ArcelorMittal Gent: verschillende windturbines, een zonne-PV-installatie en een turbine voor energierugwinning (TRT-turbine).

GMF vroeg om ook inrichtingsalternatieven mee te onderzoeken waarbij de milieu-impact - we denken dan aan ontbossing en verlies van biodiversiteit - beperkter is.

Ook nu is te lezen dat er geen realistische alternatieven zijn. Dit zijn echter economische afwegingen.

Het nu voorliggende inrichtingsalternatief is wel aangepast ten opzichte van de versie van de aanmelding. Een aantal optimalisaties zijn doorgevoerd om de efficiëntie te verbeteren, de logistiek te stroomlijnen en de impact op het milieu (boskap) te verminderen (van 42 ha in de aanmelding tot 24,5 ha in het nu voorliggende MER).

Luchtkwaliteit en planning

In de geplande situatie kan rekening gehouden worden met lagere achtergrondconcentraties dan in de actuele situatie, lezen we in de MER p IX.110.

Door het geplande project wordt een duidelijke afname van de emissies inzake o.a. NOx en SOx gerealiseerd. Inzake zware metalen daarentegen worden, ondanks de zeer lage concentraties die bij de nieuwe bronnen verwacht worden, hogere emissies verwacht bij het in dienst nemen van de EAF. De zeer hoge debieten van diverse van deze nieuwe bronnen zijn hiervoor mee verantwoordelijk.

Door de omschakelperiode van de enkele EAF zo kort mogelijk te houden wordt deze verhoogde metaaluitstoot beperkt.

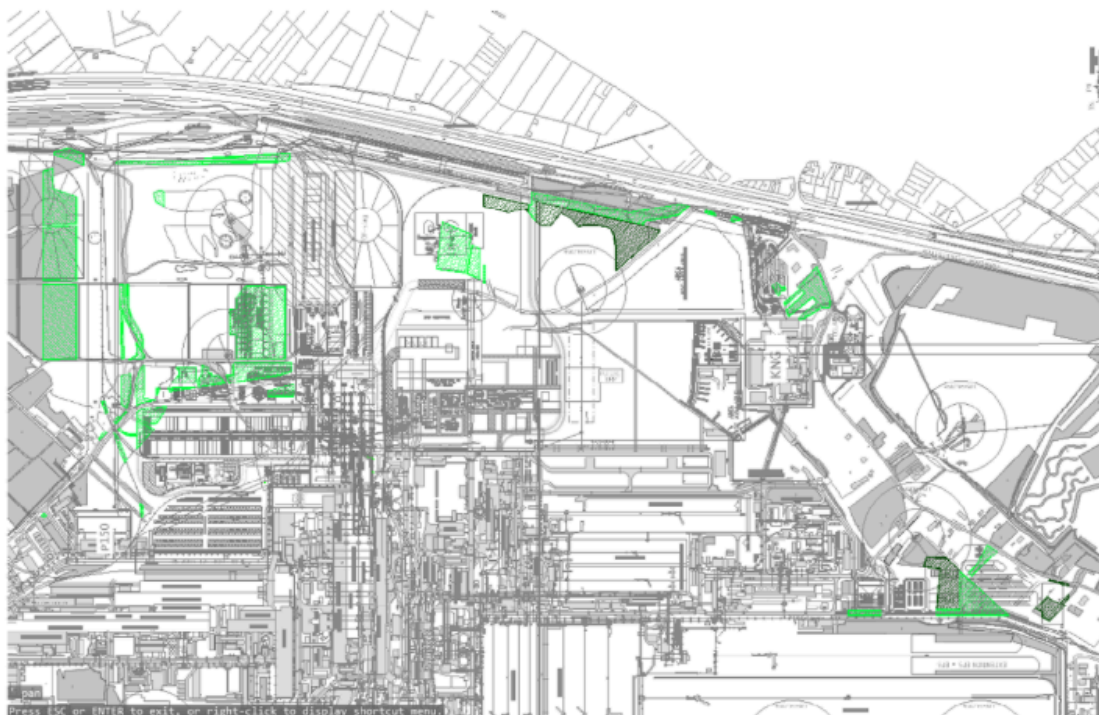
Ontbossing met 24,5 ha

Door de inplanting van de nieuwe installaties zullen bestaande installaties verplaatst worden naar andere locaties op het terrein, waar momenteel bos aanwezig is.

Vanuit GMF zijn we voorstander om

- een deel van de boscompensatie op het terrein zelf te doen en bomen deel te laten uitmaken van de groenstructuur van de bedrijfssite, en
- de boscompensatie te realiseren vóór de ontbossing plaatsvindt.

Figuur IX-61: Te ontbossen zones (groen ingekleurd)



Daarnaast is GMF voorstander om de bestaande natuurwaarden te optimaliseren zoals in het MER voorgesteld wordt (p. IX-329) door bijvoorbeeld:

- Maatregelen te voorzien ter bevordering van vleermuiskolonies;
- Optimaliseren vegetatiebeheer om de aanwezigheid orchideeën, insecten,... te bevorderen;
- Afstemmen beperkt bosbeheerplan aan recent biodiversiteitsonderzoek.

Zoals in onze eerdere opmerkingen zijn ecologische verbindingen belangrijk zowel op het eigen terrein, als voor de verbinding van de site met het Kloosterbos.